

Общий режим программирования системы		
Раздел 1. Управление системой		Уст.
1.1. Способы управления	1.1.1.* Основной способ – управление с помощью радиометки без подтверждения	
	1.1.2. Управление с помощью PIN-кода (опрос радиометки выключен)	
Управление радиометкой с подтверждением - набор кода Вторичной авторизации (по умолчанию - одиночное нажатие)	1.1.3. С однократным вводом кода перед первой поездкой после снятия с охраны	
	1.1.4. С многократным подтверждением перед каждой поездкой	
Управление радиометкой с подтверждением - набор PIN-кода	1.1.5. С однократным вводом PIN-кода перед первой поездкой после снятия с охраны	
	1.1.6. С многократным вводом PIN-кода перед каждой поездкой	
Изменение кода Вторичной авторизации (значения 1-Х, 2-Х, 3-Х, 2-3-4, действующие значения SERVICE – кода и PIN - кода исключены при вводе кода служебным переключателем)	1.1.7. <i>Ввести код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести код, дождаться двух коротких звуковых сигналов.</i>	
	1.1.8. Ввести код, установленный в п. 1.1.7. Удержание кнопки менее 1с – короткое нажатие. Удержание кнопки более 1с – длинное нажатие. Нажатия подтверждаются соответствующими звуковыми сигналами (короткими и длинными). Если пауза между нажатиями более 2с – набор считается законченными, звучит короткий звуковой сигнал. После этого необходимо повторно ввести код. Запись кода подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами.	
Программирование Универсальных кодов Кодовый канал п.п.6.6.22. <i>Набрать код - дождаться короткого звукового сигнала, затем набирать код повторно - дождаться 2-х коротких сигналов.</i>	1.1.9. Программирование Универсального кода 1	
	1.1.10. Программирование Универсального кода 2	

1.2. Порядок ввода кода Вторичной авторизации или PIN-кода после включения зажигания (до включения зажигания – время ввода не ограничено)	1.2.1. Код вводится в течение задержки тревоги по зоне «Зажигание» (п.п. 3.17.)	
	1.2.2.* Код вводится до начала движения, если код не введен - при попытке начать движение, тревога и блокировка включаются без задержки	
	1.2.3. Код вводится до начала движения, задержка старта режима Anti-HiJack после начала движения 10 сек.	
	1.2.4. Код вводится до начала движения, задержка старта режима Anti-HiJack после начала движения 20 сек.	
	1.2.5. Код вводится до начала движения, задержка старта режима Anti-HiJack после начала движения 30 сек.	
	1.2.6. Код вводится до начала движения, задержка старта режима Anti-HiJack - 60 сек.	
1.3. Контроль метки в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании	1.3.1. Постоянный контроль метки, независимый от состояния зон охраны.	
	1.3.2. Контроль метки включается при изменении состояния зон: двери, датчик движения – каждое движение после фиксации остановки.	
	1.3.3.* Контроль метки включается при изменении состояния зон: двери, датчик движения - первое движение после снятия с охраны.	
	1.3.4. Контроль метки включается при изменении состояния зон: датчик движения - первое движение после снятия с охраны.	
	1.3.5. Контроль метки выключается после подачи зажигания. Режим «Anti-HiJack» отключен.	
1.4. Время определения остановки	1.4.1. 5 с	
	1.4.2. 10 с	
	1.4.3.* 30 с	
	1.4.4. 60 с	
	1.4.5. 120 с	
1.5. Чувствительность датчика движения	1.5.1. Зона отключена для тревоги	
	1.5.2. Минимальная	
	1.5.3. Очень низкая	
	1.5.4. Низкая	
	1.5.5. Средняя	
	1.5.6. Средняя	
	1.5.7. Средняя	
	1.5.8.* Выше среднего	
	1.5.9. Высокая	
	1.5.10. Очень высокая	
	1.5.11. Максимальная	

1.6. Задержка старта Anti-HiJack	1.6.1. Без задержки	
	1.6.2.* 20 с	
	1.6.3. 60 с	
	1.6.4. 90 с	
1.7. Задержка автоматического перехода в режим «Охрана» при выключенном зажигании	1.7.1. 10 с	
	1.7.2.* 30 с	
	1.7.3. 60 с	
1.8. Отложенный переход в режим полной Охраны при открытой двери или багажнике	1.8.1.*Выключен	
	1.8.2. Включен до закрытия всех дверей и багажника	
1.9. Энергосберегающий режим при выключенном зажигании (для п.п.2.1.3, п.п.7.X.9, п.п.9.2.3, п.п.9.4.3.)	1.9.1. Выключен	
	1.9.2. Включен с задержкой 3 мин.	
	1.9.3. Включен с задержкой 10 мин.	
	1.9.4.* Включен с задержкой 30 мин.	
1.10. Автоматический выход из Служебного режима	1.10.1.* Разрешен	
	1.10.2. Запрещен	
1.11. Закрытие замка капота в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании	1.11.1. При определении отсутствия метки	
	1.11.2.* При старте функции Anti-HiJack	
1.12. Переход в режим «Охрана» с отключенными зонами (управление быстрыми кодами)	1.12.1. Разрешен	
	1.12.2.* Запрещен	
	1.12.3. Разрешен только для кода 1-12	
1.13. Чувствительность датчика заведенного двигателя (для п.п.8.X.9.X.; 8.X.10.X.)	1.13.1. Максимальная	
	1.13.2. Высокая	
	1.13.3.* Средняя	
	1.13.4. Низкая	
Режим обучения датчика заведенного двигателя	1.13.5. Режим обучения состоянию заведенного двигателя	
	1.13.6. Режим обучения состоянию заглушенного двигателя	
1.14. Автоматическая постановка в частичную охрану (только для п.п.6.X.7., 6.X.9.,6.X.10.,6.X.14)	1.14.1.* Выключена	
	1.14.2. Включена (автоматически включается при реализации принудительной потсановки)	
1.15. Принудительная постановка в охрану с включенным зажиганием	1.15.1. Разрешена	
	1.15.2.* Запрещена	

1.16. Подтверждение принудительной постановки в охрану импульсом (для п.п.6.X.7., 6.X.11., 6.X.14.)	1.16.1.* Без подтверждения	
	1.16.2. Подтверждение включается Сервисным входом	
	1.16.3. Подтверждение включается повторным импульсом	
	1.16.4. Подтверждение включается сервисным входом 2 (+/-3 сек)	
	1.16.5. Подтверждение включается сервисным входом 2 (+/-5 сек)	
1.17. Минимальная длительность импульса принудительной постановки в охрану (для п.п.6.X.7, 6.X.14)	1.17.1.* 0,12 сек	
	1.17.2. 0,2 сек	
	1.17.3. 0,5 сек	
	1.17.4. 1 сек	
1.18. Порядок ввода Кода подтверждения - с какой кнопки начинать набор (только для адаптера AUTOLIS InterCoder)	1.18.1.* Не учитывается	
	1.18.2. Учитывается <i>Порядок определяется при установке Кода подтверждения в п.п.1.1.7., 1.1.8.</i>	
1.19. Защита от подбора Кода подтверждения	1.19.1.* Выключена	
	1.19.2. Включена	
1.20. Работа замка капота при отмене Кода подтверждения (п. 6.X.17.)	1.20.1.* Замок остается открытым	
	1.20.2. Замок закрывается до ввода Кода подтверждения	
1.21. Запрос Кода подтверждения при включении зажигания (для п.п.1.1.3.,1.1.4, 1.1.5, 1.1.6.)	1.21.1. Выключен для метки 1	
	1.21.2. Выключен для метки 2	
	1.21.3. Выключен для метки 3	
	1.21.4. Выключен для метки 4	
	1.21.5. Выключен для метки 5	
	1.21.6.* Включен для всех меток <i>Возможен выбор нескольких меток</i>	
1.22. Запрос Кода подтверждения после открытия двери водителя (для п.п.6.X.17., 1.1.4.)	1.22.1. Выключен для метки 1	
	1.22.2. Выключен для метки 2	
	1.22.3. Выключен для метки 3	
	1.22.4. Выключен для метки 4	
	1.22.5. Выключен для метки 5	
	1.22.6.* Включен для всех меток <i>Возможен выбор нескольких меток</i>	
1.23. Выбор режима работы Виртуальной метки	1.23.1.* Во всех режимах	
	1.23.2. В режиме «Охрана»	
	1.23.3. В режиме «Снят с охраны»	
	1.23.4. В Служебном режиме	
	1.23.5. В режиме «Охрана», без выключения радиоканала	
	1.23.6. В режиме «Охрана», с выключением радиоканала при постановке в охрану (для п.п.6.X.19.)	

	1.2.3.7. В режиме «Охрана», с выключением радиоканала через 1 сутки после постановки в охрану.	
Раздел 2. Настройки в режиме «Охрана»		
2.1. Тип блокировки встроенного реле	2.1.1.* НЗ - управляется акселерометром (с учетом п.п.2.2.1. время блокировки цепи)	
	2.1.2. НР – управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	2.1.3. НР – управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
	2.1.4. Использование в качестве таймерного канала	
2.2. Время блокирования цепи для НЗ-типа блокировки	2.2.1. Время программируется с помощью служебного переключателя, по умолчанию 8с*	
2.3. Чувствительность датчика слабого удара	2.3.1. Зона отключена для тревоги	
	2.3.2. Минимальная	
	2.3.3. Очень низкая	
	2.3.4. Низкая	
	2.3.5. Средняя	
	2.3.6.* Средняя	
	2.3.7. Средняя	
	2.3.8. Выше среднего	
	2.3.9. Высокая	
	2.3.10. Очень высокая	
	2.3.11. Максимальная	
2.4. Чувствительность датчика сильного удара	2.4.1. Зона отключена для тревоги	
	2.4.2. Минимальная	
	2.4.3. Очень низкая	
	2.4.4. Низкая	
	2.4.5. Средняя	
	2.4.6.* Средняя	
	2.4.7. Средняя	
	2.4.8. Выше среднего	
	2.4.9. Высокая	
	2.4.10. Очень высокая	
	2.4.11. Максимальная	
2.5. Чувствительность датчика наклона	2.5.1. Зона отключена для тревоги	
	2.5.2. Минимальная	
	2.5.3. Очень низкая	
	2.5.4. Низкая	
	2.5.5. Средняя	
	2.5.6. Средняя	
	2.5.7. Средняя	
	2.5.8.* Выше среднего	
	2.5.9. Высокая	
	2.5.10. Очень высокая	
	2.5.11. Максимальная	

2.6. Опрос метки в режиме «Охрана»	2.6.1.* Включается любым событием, кроме удара, наклона, движения и событий на входе предупредительной зоны	
	2.6.2. Включается концевиками двери, багажника	
	2.6.3. Включается концевиком двери или зажиганием	
	2.6.4. Включается только концевиком педали тормоза (запрещено для 2.7.2.)	
	2.6.5. Включается только зажиганием (запрещено для п.п.2.7.2)	
	2.6.6. Включается внешним устройством (п.п.6.X.8, 6.X.9, 6.X.10)	
2.7. Дистанционный запуск двигателя	2.7.1.* Не разрешен	
Зажигание и Педаль тормоза без охраны	2.7.2. Разрешен	
	2.7.3. Разрешен с отменой тревоги по зоне дверей на 5 сек. после выкл. зажигания	
	2.7.4. Разрешен с отменой тревоги по зоне дверей на 10 сек. после выкл. зажигания	
Зажигание и Педаль тормоза под охраной	2.7.5. Разрешен	
	2.7.6. Разрешен с отменой тревоги по зоне дверей на 5 сек. после выкл. зажигания	
	2.7.7. Разрешен с отменой тревоги по зоне дверей на 10 сек. после выкл. зажигания	
2.8. Дальность действия радиометки при включении радиоканала в режиме «Охрана»	2.8.1.* Максимальная	
	2.8.2. Средняя	
	2.8.3. Малая	
2.9. Повышенная дальность действия радиометки при выключенном зажигании в режиме «Снят с охраны»	2.9.1.* Выключена	
	2.9.2. Включена	
2.10. Частичное снятие с охраны при открытии багажника в режиме охраны в присутствии метки	2.10.1.* Запрещено	
	2.10.2. Разрешено	
2.11. Дозапирание замка капота после закрытия капота	2.11.1* Не разрешено	
	2.11.2. Разрешено через 5 сек. после закрытия капота без индикации активной зоны	
	2.11.3. Разрешено через 5 сек. после закрытия капота с индикацией активной зоны	

2.12. Тревога по предупредительной зоне только сиреной и без сохранения в памяти тревог	2.12.1.* Запрещено	
	2.12.2. Разрешено	
Раздел 3. Настройки охранных зон		
3.1. Тип сигнала концевиков дверей	3.1.1.* Отрицательный	
	3.1.2. Положительный	
	3.1.3. Режим обучения при открытой двери	
	3.1.4. Режим обучения при закрытой двери	
3.2. Тип сигнала концевика багажника	3.2.1.* Отрицательный	
	3.2.2. Положительный	
	3.2.3. Режим обучения при открытом багажнике	
	3.2.4. Режим обучения при закрытом багажнике	
3.3. Тип сигнала концевика капота	3.3.1.* Отрицательный	
	3.3.2. Положительный	
	3.3.3. Режим обучения при открытом капоте	
	3.3.4. Режим обучения при закрытом капоте	
3.4. Тип сигнала концевика педали тормоза	3.4.1. Отрицательный	
	3.4.2.* Положительный	
	3.4.3. Режим обучения при нажатой педали	
	3.4.4. Режим обучения при свободной педали	
3.5. Тип сигнала управления сервисного входа	3.5.1.* Отрицательный	
	3.5.2. Положительный	
	3.5.3. Режим обучения – активный уровень	
	3.5.4. Режим обучения - не активный уровень	
3.6. Задержка подключения зоны дверей при переходе в режим «Охрана» (в случае подключения зоны к плафону освещения салона)	3.6.1.* Без задержки	
	3.6.2. 10с	
	3.6.3. 30с	
	3.6.4. 50с	
	3.6.5. 70с	
	3.6.6. 90с	
	3.6.7. 120с	
3.7. Задержка подключения предупредительной зоны при переходе в режим «Охрана» (п.п. 6.X.5.)	3.7.1.* Без задержки	
	3.7.2. 10с	
	3.7.3. 30с	
	3.7.4. 50с	
	3.7.5. 70с	
	3.7.6. 90с	
	3.7.7. 120с	
3.8. Задержка подключения тревожной зоны (п.п. 6.X.6.)	3.8.1.* Без задержки	
	3.8.2. 10с	
	3.8.3. 30с	
	3.8.4. 50с	
	3.8.5. 70с	
	3.8.6. 90с	
	3.8.7. 120с	

3.9. Задержка подключения датчика удара при переходе в режим «Охрана»	3.9.1.* 3с	
	3.9.2. 10с	
	3.9.3. 30с	
	3.9.4. 50с	
	3.9.5. 70с	
	3.9.6. 90с	
	3.9.7. 120с	
3.10. Задержка включения тревоги по зоне «Двери»	3.10.1. Без задержки	
	3.10.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 5 секунд*)	
3.11. Задержка включения тревоги по зоне «Багажник»	3.11.1. Без задержки	
	3.11.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 5 секунд*)	
3.12. Задержка включения тревоги по зоне «Педали тормоза»	3.12.1. Без задержки	
	3.12.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 5 сек*)	
3.13. Задержка включения тревоги по Тревожной зоне	3.13.1. Без задержки	
	3.13.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 5 секунд*)	
3.14. Задержка включения тревоги Предупредительной зоны	3.14.1. Без задержки	
	3.14.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 5 секунд*)	
3.15. Задержка включения тревоги по зоне Слабый удар	3.15.1. Без задержки	
	3.15.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 3 сек*)	
3.16. Задержка включения тревоги по зоне Сильный удар	3.16.1.* Без задержки	
	3.16.2. Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка - 3 секунды*)	
3.17. Задержка включения тревоги по зоне «Зажигание»	3.17.1. Без задержки	
	3.17.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (заводская настройка – 5 секунд*)	
3.18. Задержка подключения зоны	3.18.1.* Без задержки	
	3.18.2. 10с	

багажника при переходе в режим «Охрана» (п.п.6.X.3)	3.18.3. 30с	
	3.18.4. 50с	
	3.18.5. 70с	
	3.18.6. 90с	
	3.18.7. 120с	
	3.19 Задержка подключения зоны педали тормоза при переходе в режим «Охрана»	3.19.1.* Без задержки
3.19.2. 10с		
3.19.3. 30с		
3.19.4. 50с		
3.19.5. 70с		
3.19.6. 90с		
3.19.7. 120с		
3.20 Задержка включения тревоги по зоне «Капот»	3.20.1.* Без задержки	
	3.20.2. Задержка программируется нажатиями на переключатель, 1 нажатие = 1 секунде	
3.21 Тип сигнала контроля состояния двигателя	3.21.1* Отрицательный	
	3.21.2 Положительный	
3.22 Тип сигнала контроля состояния предпускового подогревателя	3.22.1* Отрицательный	
	3.22.2 Положительный	
3.23 Тип сигнала управления сервисным входом 2	3.23.1* Отрицательный	
	3.23.2 Положительный	
3.24 Включение радиоканала по изменению состояния зоны дверей в течении Задержки подключения зоны дверей при переходе в режим Охрана	3.24.1* Радиоканал включается	
	3.24.2 Радиоканал не включается	
Раздел 4. Звуковые сигналы		
4.1. Сирена. Сигналы постановки\снятия (выход системы и CBI -500)	4.1.1. Включены	
	4.1.2.*Выключены	
4.2. Сирена. Сигналы тревоги в режиме «Охрана» (выход системы и CBI -500)	4.2.1.*Включены	
	4.2.2. Выключены	
4.3. Сирена. Сигналы тревоги в Anti-Hi-Jack (выход системы и CBI -500)	4.3.1.*Включены	
	4.3.2. Выключены	
4.4. Сирена. Тип сигналов тревоги (выход системы и CBI -500)	4.4.1.*Прерывистые сигналы тревоги	
	4.4.2. Непрерывный сигнал тревоги	
4.5. Зуммер. Сигналы постановки\снятия с охраны	4.5.1.*Включены	
	4.5.2. Выключены	

4.6. Зуммер. Сигналы тревоги в режиме «Охрана»	4.6.1. Включены прерывистые	
	4.6.2.*Выключены	
4.7. Зуммер. Предупредительные сигналы при включенном зажигании до ввода подтверждения снятия с охраны (для п.п.1.1. - 1.2.)	4.7.1.* Включены	
	4.7.2. Выключены	
	4.7.3. Включение при нажатии на педаль тормоза, выключение по закрытию дверей	
4.8. Зуммер. Сигналы снятия с охраны	4.8.1.* Включены	
	4.8.2. Выключены	
4.9. Назначение выхода на сирену	4.9.1.* Использование для сирены	
	4.9.2.Использование в качестве таймерного канала (+)	
Раздел 5. Световые сигналы		
5.1. Световые сигналы постановки\снятия	5.1.1.* Включены	
	5.1.2. Выключены	
5.2. Световые сигналы тревоги	5.2.1.* Включены	
	5.2.2. Выключены	
5.3. Тип световых сигналов	5.3.1.* Управляющие импульсы для указателей поворотов (силовые выходы Х6(7), Х6(8) на схеме)	
	5.3.2. Управляющие импульсы для кнопки без фиксации	
	5.3.3. Управляющие импульсы для кнопки с фиксацией	
5.4. Длительность управляющих импульсов для кнопки без фиксации	5.4.1. Минимальная	
	5.4.2.*Средняя	
	5.4.3. Увеличенная	
	5.4.4. Максимальная	
5.5. Назначение выхода световых сигналов	5.5.1.* Для световых сигналов	
	5.5.2. Использование в качестве таймерного канала (+)	
5.6. Световые сигналы при появлении Виртуальной метки	5.6.1.* Нет сигналов	
	5.6.2. Один световой сигнал	
	5.6.3. Два световых сигнала	
5.7. Световые сигналы при пропадании Виртуальной метки	5.7.1.* Нет сигналов	
	5.7.2. Один световой сигнал	
	5.7.3. Два световых сигнала	
Раздел 6. Настройка функций входов		
6.1. Вход 1	1.* Концевики дверей (тип сигнала см. п.п.3.1.) 2.* Концевик капота (тип сигнала см. п.п.3.3.) 3.* Концевик багажника (тип сигнала см. п.п.3.2.) 4.* Концевик педали тормоза (тип сигнала см. п.п.3.4.)	
6.2. Вход 2	5.* Предупредительная зона (-) 6.* Тревожная зона (-)	

6.3. Вход 3	7. Отрицательный импульс принудительной постановки в охрану (длительность импульса п.п.1.17)	
6.4. Вход 4	8. Любое изменение состояния входа включает радиоканал в режиме охраны	
6.5. Вход 5	9. Положительный триггер принудительной постановки в охрану (slave–режим)	
6.6. Вход 6	10. Отрицательный триггер принудительной постановки в охрану (slave– режим)	
	11. Сервисный вход (тип сигнала см. п.п.3.5.)	
	12. Отрицательный импульс 0,2 с включает режим «Паника» или выключает звуковые сигналы тревоги	
	13. Контроль состояния блокираторов дверей (отрицательный потенциал в состоянии «закрыт»)	
	14. Положительный импульс принудительной постановки в охрану (длительность импульса п.п.1.17)	
	15. Отрицательный потенциал запрета открытия блокираторов дверей при снятии с охраны	
	16. Любое изменение состояния входа в течение 5 секунд после принудительной постановки в охрану включает функцию Lift Parking (для п.п.6.X.7., 6.X.9., 6.X.10., 6.X.14.)	
	17. Любое изменение состояния входа во время остановки автомобиля в течение 5 секунд в режиме «Снят с охраны» отменяет подтверждение снятия с охраны индивидуальным кодом (только для п.п.1.1.4.)	
	18. Тревожная кнопка - любое изменение состояния.	
	19. Вход включения виртуальной метки. Любое изменение состояния входа включает радиоканал системы для работы с Виртуальной меткой.	
	20. Подключение к шине W-BUS (только вход 2)	
	21. Подключение к линии RX T-BUS (только вход 3)	
	22. Кодовый канал (только вход 6)	
	23. Контроль состояния двигателя	
	24. Контроль состояния подогревателя	
	25. Сервисный вход 2	
Внимание! Номер функции по – умолчанию* соответствует номеру входа.		
Раздел 7. Настройка функций выходов		
7.1. Выход 1	1.* Управление внешним НР-реле блокировки – отрицательный потенциал, управляется зажиганием в режиме «Снят с охраны»	
7.2. Выход 2	2.* Управление НЗ-реле блокировки, отрицательный потенциал на время блокировки (длительность включения п.п.2.2.)	

7.3. Выход 3	3.* Управление блокираторами дверей - отрицательный импульс 0,8 с на закрытие	
7.4. Выход 4	4.* Управление замком капота - отрицательный импульс 0,8 с на закрытие (с учетом п.п. 9.5)	
7.5. Выход 5	5.* Управление замком капота - отрицательный импульс 0,8 с на открытие (с учетом п.п. 9.5)	
7.6. Выход 6	6.* Световые сигналы (тип сигналов п.п. 5.3)	
7.7. Выход 7	7.* Управление блокираторами дверей - отрицательный импульс 0,8 с на открытие	
	8. Отрицательный потенциал в режиме «Охрана»	
	9. Отрицательный потенциал в режиме «Снят с охраны» с учетом энергосбережения (п.п. 1.9.)	
	10. Использование в качестве таймерного канала	
	11. Отрицательный потенциал в режиме «Снят с охраны», за исключением режима Anti-HiJack	
	12. Подключение к шине W-BUS (только выход 1) Подключение к линии TX T-BUS (только выход 3)	
	13. Звуковые сигналы сирены	
	14. Отрицательный потенциал на время включенного зажигания в режиме «Охрана»	

Внимание! Номер функции по – умолчанию* соответствует номеру выхода.

Раздел 8. Настройка таймерных каналов

Выход/ Канал	Событие	Условия включения и выключения выхода
8.1. Канал 1	1. Постановка в охрану	1.*Не включен
8.2. Канал 2	2. Снятие с охраны	2. Выход включается на установленное время, программируется служебным переключателем, 1 нажатие= 1-й секунде. 3. Выход включается на установленное время, программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1-й минуте. 4. Сброс времени включения выхода до 1 секунды 5. Выход включается до события выключения 6. Событие выключения выхода
8.3. Канал 3	3. Включение любой тревоги в режиме «Охрана»	
8.4. Канал 4	4. Выключение любой тревоги в режиме «Охрана»	
8.5. Канал 5	5. Команда 11	
8.6. Канал 6	6. Команда 12	
8.7. Канал 7	7. Включение зажигания	
8.8. Релейный Канал (п.п.2.1.4.)	8. Выключение зажигания	
8.9. Канал 9 (п.п.4.9.2.)	9. Запуск двигателя	
8.10. Канал 10 (п.п.5.5.2.)	10. Остановка двигателя	
	11. Начало перемещения в режиме «Охрана»	
	12. Функция «Безопасность вождения»	
	13. Включение Сервисного входа	
	14. Выключение Сервисного входа	

	<p>15. Открыта дверь 16. Закрыта дверь 17. Включение тревоги по тревожной зоне в режиме «Охрана» 18. Выключение тревоги по тревожной зоне в режиме «Охрана» 19. Открытие блокираторов дверей 20. Закрытие блокираторов дверей 21. Включение зажигания в режиме «Охрана» 22. Выключение зажигания в режиме «Охрана» 23. Вход в Служебный режим 24. Выход из Служебного режима 25. Открыт багажник 26. Закрыт багажник 27. Включение Anti-HiJack 28. Выключение Anti-HiJack 29. Команда 13 30. Команда 14 31. Команда 15 32. Команда 16 33. Появление виртуальной метки в зоне действия (п.п. 6.X.19) 34. Пропадание виртуальной метки из зоны действия 35. Ввод Кода подтверждения 36. Переход в режим частичной охраны при потере метки 37. Определен температурный порог при нагреве 38. Определен температурный порог при охлаждении 39. Выключение зажигания в режиме «Снят с охраны» 40. Закрыт багажник в охране 41. Снят с охраны меткой 1 42. Снят с охраны меткой 2 43. Снят с охраны меткой 3 44. Снят с охраны меткой 4 45. Снят с охраны меткой 5 46. Включение зажигания при нажатой педали тормоза</p>	<p>7. Программирование задержки включения канала после события включения, программируется служебным переключателем, 1 нажатие= 1-й секунде. По умолчанию – задержки нет.</p> <p>8. Сброс задержки включения канала после события включения</p> <p>9. Программирование задержки выключения канала после события выключения, программируется служебным переключателем 1 нажатие= 1-й секунде. По умолчанию – задержки нет.</p> <p>10. Сброс задержки выключения канала после события выключения</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>47-54 События из CAN-шины</p> <p>47. Ключ установлен в замок зажигания</p> <p>48. Ключ удален из замка зажигания</p> <p>49. Включение АСС</p> <p>50. Выключение АСС</p> <p>51. Включение стояночного тормоза</p> <p>52. Выключение стояночного тормоза</p> <p>53. Включение парковочной блокировки</p> <p>54. Выключение парковочной блокировки</p> <p>55. Включение Сервисного входа в режиме «Охрана»</p> <p>56. Выключение Сервисного входа в режиме «Охрана»</p> <p>57. Появление Виртуальной метки в режиме «Охрана» при включенном зажигании</p> <p>58. Ввод кода 1 (кодový канал)</p> <p>59. Ввод кода 2 (кодový канал)</p> <p>60. Включение Сервисного входа в режиме «Охрана» в присутствии Виртуальной метки</p> <p>61. Включение любой тревоги или Команда 12</p> <p>62. Включение любой тревоги или Команда 12, или таймерное событие 57</p> <p>Внимание! Полный перечень таймерных событий доступен в программе AUTOLIS Installer.</p>	
<p>Если для функции не указан режим, то функция работает во всех режимах.</p>		
<p>Раздел 9. Настройка функций удаленных модулей СБИ (управление по шине CodeBus)</p>		
<p>9.1. Регистрация модулей СБИ в системе. После подключения необходимо сначала зарегистрировать удаленные модули в системе, а затем производить настройку функций.</p>	<p>9.1.1. Войти в подраздел, дождаться короткого звукового сигнала = начало анализа шины CodeBus. Повторный короткий звуковой сигнал подтверждает регистрацию в системе всех подключенных к шине устройств.</p>	

9.2. Тип блокировки встроенного реле модулей СВИ-500	9.2.1.* НЗ - управляется акселерометром (с учетом п.п.9.9. – время блокировки цепи)	
	9.2.2. НР – управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	9.2.3. НР –управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
9.3. Тип концевика капота модуля СВИ-500	9.3.1.*Отрицательный при открытии	
	9.3.2. Положительный при открытии	
9.4. Слаботочный выход модуля СВИ-500	9.4.1. Управление внешним НЗ-реле блокировки, отрицательный потенциал на время блокировки, управляется акселерометром (с учетом п.п.9.9. – время блокировки цепи)	
	9.4.2. * Управление внешним НР-реле блокировки - отрицательный потенциал, управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	9.4.3. Управление внешним НР-реле блокировки - отрицательный потенциал, управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
	9.4.4. Отрицательный потенциал в присутствии радиометки (без учета энергосбережения п.п.1.9.)	
9.5. Управление замком капота (силовые выходы модуля СВИ-500 (+), длительность импульса = 0,8 с)	9.5.1.* Управляется меткой (с учетом п.п.6.X.7., 6.X.9., 6.X.10., 6.X.14.)	
	9.5.2. Управляется зажиганием в режиме «Снят с охраны»	
	9.5.3. Открывается при подаче зажигания в режиме «Снят с охраны», закрывается при постановке в охрану	

9.6. Задержка выключения встроенного реле блокировки удаленных модулей (CBI-450, CBI-500) после выключения зажигания (последовательная блокировка) только для п.п. 9.2.2. (НР тип блокировки)	9.6.1.*Без задержки	
	9.6.2. Задержка программируется служебным переключателем, (1 нажатие = 1 секунде)	
9.7. Задержка выключения слаботочного канала модуля CBI-500 по отношению к выключению встроенного реле модуля (последовательная блокировка) только для п.п. 9.2.2. и п.п. 9.4.2. (НР тип блокировки)	9.7.1.* Без задержки	
	9.7.2. Задержка программируется служебным переключателем, (1 нажатие = 1 секунде)	
9.8. Чувствительность датчика движения удаленных модулей	9.8.1. Высокая	
	9.8.2.*Средняя	
	9.8.3. Низкая	
9.9. Время блокирования цепи для НЗ типа блокировки удаленных модулей	9.9.1. Время программируется с помощью служебного переключателя	
9.10. НЗ - тип блокировки модуля CBI-450 после 3-й попытки начать движение в режиме «Охрана»	9.10.1.* Управляется датчиком движения	
	9.10.2. Управляется зажиганием, время блокировки 3 минуты	
	9.10.3. Управляется зажиганием, время блокировки 5 минут	
	9.10.4. Управляется зажиганием, время блокировки 30 минут	
9.11. Настройка алгоритма работы выходов управления замком капота	9.11.1.* Нормальная работа, в соответствии со схемой подключения	
	9.11.2. Инверсная работа замка	
9.12. Режим контроля канала связи шины CodeBus	9.12.1.* Включен всегда	
	9.12.2. Включен только в режиме «Снят с охраны»	
Защищенный режим программирования		
Раздел 10. Режим программирования кодов и радиометок		
10.1. Программирование радиометок	10.1.1. Разрешено использовать 1 метку	
	10.1.2.* Разрешено использовать 2 метки	
	10.1.3. Разрешено использовать 3 метки	
	10.1.4. Разрешено использовать 4 метки	
	10.1.5. Разрешено использовать 5 меток	
	10.1.6. Удаление из памяти системы всех меток.	
10.2. Изменение PIN - кода системы (персональный код управления системой)	<i>Ввести новый PIN-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый PIN-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов и через паузу – еще одного короткого звукового сигнала (завершение опроса CBI-устройств).</i>	

10.3. Изменение SERVICE-кода системы (индивидуальный код для входа в режим программирования)	<i>Ввести новый SERVICE-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый SERVICE-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов.</i>
10.4. Изменение PIN2-кода системы (индивидуальный код, необходимый при замене элементов системы, подключенных к шине CodeBus)	<i>Ввести новый PIN2-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый PIN2-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов и через паузу – еще одного короткого звукового сигнала (завершение опроса CBI-модулей).</i>
Внимание! Для выхода из Защищенного режима в Общий режим программирования – нажать служебный переключатель и удерживать до длинного звукового сигнала.	
Общий режим программирования системы	
Раздел 11. Режим сброса	
11.1. Режим сброса	11.1.1. Сброс в заводские установки (отмечены*)
Раздел 12. Просмотр версии ПО системы	
12.1. Индикация версии ПО системы	<i>После набора номера подраздела – длинная вспышка светодиода красным, затем светодиод покажет версию программного обеспечения системы - X.Y.Z, где X – количество зеленых вспышек, Y – количество красных вспышек, Z - количество зеленых вспышек</i>
Раздел 13. Настройки питания системы	
13.1. Тип резервного источника питания	13.1.1. Батарея 9В (не заряжаемая)
	13.1.2.* АКБ 12В (заряжаемая)
13.2. Порог напряжения основного источника питания для автоматического перехода системы в режим пониженного потребления	13.2.1. Порог отключен
	13.2.2. 10,7В
	13.2.3.* 11,3В
	13.2.4. 11,7В
13.3. Заряд резервного источника питания (только при включенном зажигании)	13.3.1.* Заряд осуществляется при напряжении резервного источника выше 10,3В
	13.3.2. Заряд осуществляется без учета напряжения резервного источника
13.4. Выключение режима пониженного потребления, активированного SMS-командой 19#_1, при напряжении питания выше установленного порога в п.п.13.2.	13.4.1.* Выключается автоматически, при изменении текущего режима системы или SMS-командой 19#_0
	13.4.2. Выключается только SMS-командой 19#_0
13.5. Включение GSM-связи по таймеру в режиме пониженного потребления	13.5.1.* Включено каждый час
	13.5.2. Выключено

Внимание! Настройки, указанные в данной таблице **соответствуют версии ПО системы v3.3.1** от 29.06.2015 года и более поздних версий. Таблица программирования несёт ознакомительный характер и имеет не полный набор настроек, доступных в системе. Для установки функций рекомендуется использовать программатор AUTOLIS Installer. В целях совершенствования системы, алгоритмы работы и настройки функций, указанные в данном руководстве могут быть изменены без предупреждения. Последние версии документов и информация о вносимых изменениях в ПО системы публикуются на веб-сайте:

www.autolis.ru

Техническая поддержка продукции компании АВТОЛИС
осуществляется по **тел. 8 800 500-78-47**
e-mail: support@autolis.ru