



Инструкция к Pandora moto 4400

[Программирование системы](#)

[Таблица I Общие программируемые настройки системы](#)

[Уровень I-1 Настройка датчиков](#)

[Уровень I-5 Slave-режим](#)

[Уровень I-6 Извещение о низком напряжении бортовой сети](#)

[Уровень I-7 Настройки 2.4 ГГц](#)

[Уровень I-9 Функции радиометки](#)

[Уровень I-11 Сигналы сирены](#)

[Таблица II Настройки автоматического запуска и работы двигателя](#)

[Уровень II-1 — Условия автозапуска](#)

[Уровень II-2 — Настройки автозапуска](#)

[Таблица III Входы и выходы](#)

[Уровень III-1 Настройка входов](#)

[Уровень III-2 Настройка выходов](#)

[Уровень III-3 Тип контактов входов](#)

[Таблица IV Таймерные каналы](#)

[Настройка таймерных каналов по событиям](#)

[Таблица V Настройки CAN](#)

[Уровень V-1 Выбор модели автомобиля](#)

[Уровень V-5 Настройка функции кодового иммобилайзера](#)

[Уровень V-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине](#)

[Уровень V-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине](#)

[Уровень V-4 Специальные функции CAN-шины](#)

[Таблица VI Настройки GSM](#)

[Уровень VI-1 Настройки телефонных номеров](#)

[Уровень VI-2 Голосовые вызовы по событиям](#)

[Уровень VI-3 Текстовые сообщения по событиям](#)

[Уровень VI-4 Гостевой ПИН-код](#)

[Уровень VI-5 Дополнительные функции](#)

[Уровень VI-6 Функции экономии энергии и средств](#)

[Таблица VII Настройка GPS](#)

[Уровень VII-1 Определение координат](#)

[Уровень VII-3 Синхронизация времени по GPS](#)

[Уровень VII-2 Настройка интерфейса GPS-приемника](#)

[Таблица VIII Настройки радиореле](#)

[Уровень VIII-1 Включение/отключение радиореле](#)

Программирование системы

Таблица I Общие программируемые настройки системы

Уровень I-1 Настройка датчиков

I-1 Настройки датчиков В данном уровне меню программирования производится настройка чувствительности датчиков удара/движения/наклона и дополнительного датчика. Доступный диапазон изменения чувствительности от 0 до 100%. Настройки чувствительности датчиков доступны также с мобильного телефона, с помощью меню голосовых настроек.

Уровень I-5 Slave-режим

I-5.1 Запрет снятия с охраны при отсутствии метки При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока либо штатного брелока мотоцикла при включенном slave-режиме.

Уровень I-6 Извещение о низком напряжении бортовой сети

I-6.1 Порог критически низкого напряжения бортовой сети. Напряжение при котором произойдет оповещение о разряде АКБ (в десятых долях вольт). **Заводская установка – «11,5В.»**. Выбор оповещения доступен в подуровнях **VI-2.7** и **VI-3.7**

Уровень I-7 Настройки 2,4 ГГц

I-7.1 Постановка на охрану в режиме Hands Free. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня постановка в охрану будет происходить при удалении радиометки от автомобиля. **I-7.2** Снятие с охраны в режиме Hands Free. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня снятие с охраны будет происходить по приближению радиометки к автомобилю. **I-7.3** Включить гистерезис мощности для функции Hands Free. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного пункта система автоматически уменьшает мощность приёмника 2,4 ГГц после удаления метки из зоны радиообмена. Данная настройка предназначена для улучшения работы функции Hands Free. **I-7.4** Время обнаружения метки. Заводская установка – «5 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометка должна находиться непрерывно в зоне опознавания, для ее определения. Параметр отвечающий за логику работы радиометки. **I-7.5** Время потери метки. Заводская установка – «30 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометки не должно находиться в зоне опознавания, для того, чтобы система считала метку потерянной. Параметр отвечающий за логику работы радиометки. **I-7.6** Использовать кнопку на метке для постановки/снятия с охраны. Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». При разрешении данного пункта систему можно ставить и снимать с охраны нажатием кнопки на метке.

Уровень I-9 Функции радиометки

I-9.1 Использовать метку как иммобилайзер. Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». При разрешенном подуровне радиометка опрашивается каждый раз при включении зажигания. В

случае включения зажигания без радиометки, немедленно активируются все блокировки базового блока сигнализации. При использовании радиореле IS-121 блокировка наступит только при начале движения. I-9.2 Режим AntiHiJack Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного пункта, система во время работы двигателя постоянно контролирует наличие брелоков-меток в зоне опознавания. Если брелок-метка «пропал» во время движения, система в течение 30 секунд пытается восстановить с ним связь, после чего включается специальный алгоритм анализа текущих оборотов двигателя и состояния датчика движения. Если система не регистрирует повышенных оборотов двигателя и движения мотоцикла в течение расчетного времени, включается блокировка двигателя. ВНИМАНИЕ! При работе алгоритма ?Anti-Hi-Jack? система анализирует текущие обороты двигателя и положение мотоцикла с помощью интегрированного акселерометра. Без подключения контроля тахометра (вход №3 — белый провод) и записи холостых оборотов в память системы, работа алгоритма ?Anti-Hi-Jack? будет невозможна! При использовании радиореле IS-121 блокировка наступит только при начале движения.

Уровень I-11 Сигналы сирены

I-11.1 Запретить служебные сигналы сирены (постановка, снятие и т. д.). Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного уровня сирена издаёт звуковые сигналы только в тревоге. I-11.2 Тип сигнала сирены. Заводская установка – «ПОСТОЯННЫЙ». При выборе состояния данного подуровня – «ПРЕРЫВИСТЫЙ» тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц.

Таблица II Настройки автоматического запуска и работы двигателя

Уровень II-1 — Условия автозапуска

II-1.1 Разрешить автоматические старты двигателя. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данным подпунктом запрещаются все автоматические старты двигателя разрешённые в подпунктах (II-1.2 – II-1.6). II-1.2 Разрешить автоматический старт двигателя каждый день в назначенное время. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Настройка подпункта доступна с мобильного телефона. Время запуска двигателя устанавливается с мобильного телефона. II-1.3 Разрешить автоматический старт двигателя при просадке напряжения. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если этот подуровень разрешен, то в режиме охраны будет контролироваться напряжение аккумуляторной батареи. При уменьшении напряжения бортовой сети до запрограммированного уровня будет произведен запуск двигателя для подзарядки аккумулятора. Настройка подпункта доступна так же и с мобильного телефона. Напряжение запуска двигателя устанавливается в подпункте II-2.9, и с мобильного телефона. II-1.6 Включить автоматический старт двигателя через интервалы времени. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». На этом подуровне задается режим периодических автозапусков по времени. Если этот подуровень разрешен, то периодические запуски по времени или по температуре достаточно разрешить с мобильного телефона один раз. И каждый раз при постановке на охрану они будут всегда разрешены. Настройка времени интервалов запуска устанавливается в подпункте II-2.11.

Уровень II-2 — Настройки автозапуска

II-2.1 Вариант подключения зажигания. Заводская установка – «ПАРАЛЛЕЛЬНО». Определяет логику работы (подключения) канала «зажигание». При разрешении данного пункта канал, выбранный в пункте III-2 как «зажигание», будет работать согласно параллельной схеме подключения. II-2.9 Значение порога автоматического запуска. Заводская установка – «11.5 В.». В данном подпункте устанавливается напряжения запуска двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона. II-2.10 Максимальное время прогрева двигателя. Заводская установка – «20 мин.». Время устанавливается от 0 до 255 мин. II-2.11 Время между автозапусками по времени. Заводская установка – «60 мин.». В данном подпункте устанавливается временной интервал по которому будет осуществляться автоматический запуск двигателя. Настройка доступна с мобильного телефона. II-2.13 Максимальное время вращения стартера. Заводская установка – «4 сек.». В этом подпункте задается максимальное время вращения стартера, по истечении которого стартер в любом случае будет остановлен, даже если условия для его отсечки не наступили. II-2.14 Минимальное время вращения стартера. Заводская установка – «0.5 сек.». В этом подпункте задается минимальное время, в течение которого будет вращаться стартер, вне зависимости от того наступило условие отсечки стартера или нет.

Таблица III Входы и выходы

Уровень III-1 Настройка входов

Сигнализация имеет возможность назначения различной логики работы входов. На данном уровне на любой физический вход системы можно назначить любую логику работы при этом допускается назначение нескольких вариантов работы на один канал. Описание функций аналоговых входов «Багажный отсек» — охранная зона. При активации функции «открытие замка багажника» в режиме охраны данная охранная зона не будет контролироваться, до тех пор пока багажный отсек не будет закрыт. Так же будут отключены на 2 минуты датчик удара и дополнительный датчик. «Педаль тормоза» — охранная зона. «Нейтраль» — логический вход для реализации функции автоматического, дистанционного запуска, турботаймера, программной нейтрали и поддержки зажигания. Кроме того, изменение на данном входе отслеживаются при окончании процедуры запуска и последующего движения автомобиля (перехват зажигания). «Багажник» — охранная зона. «Кнопка Valet» - логический аналоговый вход. Подача потенциала соответствующего полярности назначенного входа воспринимается системой как нажатие кнопки Valet. «Сидение» — охранная зона. «Кoffer» — охранная зона. «Сцепление» — вход для управления режимом охраны. Постановка под охрану производится нажатием ручки сцепления при выключенном зажигании, снятие с охраны — нажатием ручки сцепления. При постановке и снятии контролируется наличие брелока-метки в зоне радиообмена. Без брелока-метки поставить/снять систему с охраны можно только с помощью мобильного телефона (при наличии метки в зоне радиообмена индикатор «LED» мигает зелёным).

Уровень III-2 Настройка выходов

Описание функций аналоговых выходов «Блокировка NC» — выход для управления блокировкой с нормально замкнутыми контактами. Канал активируется только при включении зажигания если система находится в охране или не распознана метка иммобилайзера. «Блокировка NO» — выход для управления блокировкой с нормально разомкнутыми контактами. Канал активируется только при включении зажигания если система снята с охраны и распознана метка иммобилайзера. «Зажигание» — выход для включения зажигания мотоцикла. Необходим для реализации функции автоматического запуска и реализации подключения зажигания в разрыв. «Стартер» — выход для управления стартером мотоцикла. «Обходчик иммобилайзера» — канал для включения обходчика иммобилайзера. «Универсальный доп.канал (GSM)» — канал включается и выключается с телефона по командам 456* и 654*. «Кодовый канал (реле)» — канал, назначаемый в качестве кодового, для управления кодированными послылками кодовым реле (например: VM-105). «Кодовый канал (обходчик)» — канал, назначаемый в качестве кодового, для управления кодированными послылками кодовым обходчиком штатного иммобилайзера (например: DI-03). Канал активируется только при дистанционном запуске. ВНИМАНИЕ: При регистрации устройства в память сигнализации необходимо производить попытки запуска двигателя!!!

Уровень III-3 Тип контактов входов

В данном разделе можно изменять логику работы входов. Пример: если назначить отрицательный вход как концевик нормально разомкнутый — датчик сработает при замыкании концевого выключателя массу. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Таблица IV Таймерные каналы

Настройка таймерных каналов по событиям

Внимание! В данной таблице программирования можно произвести настройку таймерных каналов с различной логикой включения/выключения и работы в зависимости от внешних и внутренних событий системы. Данная настройка может потребоваться для реализации дополнительного функционала, при монтаже сигнализации. В данной таблице программирования есть возможность настройки 5 блоков таймерных каналов (блоки с 1 по 4-й — настройка аналоговых выходов по событиям, блок №10 — настройка кодового канала для управления Pandora HM-05 или другими устройствами, управляемыми по кодовому каналу, при необходимости). Блок настроек таймерных каналов №1 IV-1.1 Выбор канала. На данном уровне назначается канал, который будет работать по запрограммированной в блоке настроек логике. IV-1.2 Условия включения канала. На данном уровне задаются условия включения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет включен. Если событие включения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия. ПРИМЕР: для включения канала при постановке в охрану, необходимо разрешить п.п. «IV-1.2.1 Только в охране» и п.п. «IV-1.2.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить условие п.п. «IV-1.2.3 Только при включенном зажигании» и (или) п.п. «IV-1.2.4 Только при выключенном зажигании». IV-1.3 События включения канала. На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию. «IV-1.3.2 При постановке на охрану» - канал будет включен при постановке на охрану. «IV-1.3.3 При снятии с охраны» - канал будет включен при снятии с охраны. «IV-1.3.4 При включении зажигания» - канал будет включен при включении зажигания. «IV-1.3.5 При выключении зажигания» - канал будет включен при выключении зажигания. «IV-1.3.6 При срабатывании тревоги» - канал будет включен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля. «IV-1.3.7 При отключении тревоги» - канал будет включен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2). «IV-1.3.8 При удачном старте двигателя» - канал будет включен после удачного старта двигателя. «IV-1.3.13 При нажатии педали тормоза» - канал будет включен после нажатия на педаль тормоза. «IV-1.3.14 При отпуске педали тормоза» - канал будет включен после отпускания педали тормоза в исходное положение. «IV-1.3.15 При включении ручного тормоза/нейтрали» - канал будет включен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения). «IV-1.3.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали» - канал будет включен при де активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения). «IV-1.3.17 При начале движения» - канал будет включен при регистрации движения базовым блоком системы. «IV-1.3.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера» - канал будет включен при вводе кода кодового иммобилайзера. Программирование секретного кода кодового иммобилайзера. Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода

необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.

«IV-1.3.19 При поступлении команды по GSM (456)» - канал будет включен при наборе команды 456* с мобильного телефона. «IV-1.3.20 При поступлении команды по GSM (654)» - канал будет включен при наборе команды 654* с мобильного телефона. «IV-1.3.21 При появлении метки 2,4 ГГц.» - канал будет включен при распознавании радиометки. «IV-1.3.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.» - канал будет включен при потере радиометки. «IV-1.3.23 При попытке запуска двигателя» - канал будет включен при начале процедуры автоматического запуска совместно с каналом обходчика иммобилайзера.

IV-1.4 Событие включения канала. На данном уровне задаются условия выключения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет выключен. Если событие выключения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется. ПРИМЕР: для выключения канала по событию выключение зажигания, необходимо обязательно разрешить п.п. «IV-1.4.1 Только в охране» и (или) п.п. «IV-1.4.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить оба условия п.п. «IV-1.4.3 Только при включенном зажигании» и п.п. «IV-1.4.4 Только при выключенном зажигании».

IV-1.5 События выключения канала. На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется.

«IV-1.5.2 При постановке на охрану» - канал будет выключен при постановке на охрану. «IV-1.5.3 При снятии с охраны» - канал будет выключен при снятии с охраны. «IV-1.5.4 При включении зажигания» - канал будет выключен при включении зажигания. «IV-1.5.5 При выключении зажигания» - канал будет выключен при выключении зажигания. «IV-1.5.6 При срабатывании тревоги» - канал будет выключен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля. «IV-1.5.7 При отключении тревоги» - канал будет выключен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2).

«IV-1.5.8 При удачном старте двигателя» - канал будет выключен после удачного старта двигателя. «IV-1.5.13 При нажатии педали тормоза» - канал будет выключен после нажатия на педаль тормоза. «IV-1.5.14 При отпуске педали тормоза» - канал будет выключен после отпуске педали тормоза в исходное положение. «IV-1.5.15 При включении ручного тормоза/нейтрали» - канал будет выключен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения). «IV-1.5.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали» - канал будет выключен при деактивации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения). «IV-1.5.17 При начале движения» - канал будет выключен при регистрации движения базовым блоком системы. «IV-1.5.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера» - канал будет выключен при вводе кода кодового иммобилайзера. Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую

(третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода. 3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования. Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров. «IV-1.5.19 При поступлении команды по GSM (456)» - канал будет выключен при наборе команды 456* с мобильного телефона. «IV-1.5.20 При поступлении команды по GSM (654)» - канал будет выключен при наборе команды 654* с мобильного телефона. «IV-1.5.21 При появлении метки 2,4 ГГц.» - канал будет выключен при распознавании радиометки. «IV-1.5.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.» - канал будет выключен при потере радиометки. «IV-1.5.23 При попытке запуска двигателя» - канал будет выключен при начале процедуры автоматического запуска совместно с каналом обходчика иммобилайзера. IV-1.6 Задержки. На данном уровне задаются задержки включения и выключения таймерного канала. Отсчёт времени задержки перед включением канала начнется с момента наступления события включения. Отсчёт времени задержки перед выключением канала начнется с момента наступления события выключения. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка задержки перед выключением канала не требуется. IV-1.7 Импульсное управление. На данном уровне задается режим работы таймерного канала. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» - подпункт разрешает работу таймерного канала в импульсном режиме. Разрешив данный подуровень есть возможность сформировать серию импульсов с заданной длительностью и периодом их повторений. При разрешении данного пункта обязательна настройка п.п. IV-1.7.2- IV-1.7.4 «IV-1.7.2 Общая длительность сигнала» - данный подпункт задает общую длительность формируемого сигнала. «IV-1.7.3 Длительность логической единицы (лог.1)» - длительность логической единицы соответствует длительности импульса канала. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек. «IV-1.7.4 Длительность логического нуля (лог.0)» - длительность логического нуля соответствует длительности отсутствия импульса канала. Используется для формирования необходимого периода повторения импульсов. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек. Если формируется единичный импульс, то длительность логического нуля необходимо оставить без изменений (равный 0сек.). А длительность логической единицы установить равную общей длительности



блоков №2 — №4 идентична настройкам Блока №1. В блоке настроек таймерных каналов №2 есть возможность упрощенной активации канала командой с брелока. Для включения канала необходимо разрешить п.п. IV-2.3.1, для выключения п.п. IV-2.5.1. Включение и выключение канала производится двухсекундным удержанием кнопки (F) брелока. Блок настроек таймерных каналов №10 (K) — кодовый. Блок настроек предназначен для работы с HM-05 (модуль управления замком капота). Любой назначенный в этом блоке канал будет работать как кодовый. **Внимание!!!** При программировании модуля управления замком капота необходимо производить событие открытия замков (согласно примеру настройки, внести метку в зону радиобмена). В настройках блока должен быть запрещен п.п. «IV-10.7.1 Включить импульсное управление». ПРИМЕР: для управления замками капота с помощью радиометки необходимо разрешить следующие настройки. «IV-10.1 Выбор канала» -

разрешаем канал который будет работать как кодовый. «IV-10.2 Условия включения канала». «IV-10.2.1 Только в охране» — разрешаем чтобы замок капота закрывался после постановки в охрану. «IV-10.2.2 Только не в охране» — разрешаем чтобы замок капота закрывался при снятой охране в случае разбойного нападения. «IV-10.2.3 Только при включенном зажигании» - разрешаем для закрытия замка капота при активированной поддержке зажигания или активированной функции турботаймера, а так же в случае разбойного нападения. «IV-10.2.4 Только при выключенном зажигании» - разрешаем. «IV-10.3 События включения канала». «IV-10.3.22 При потере метки 2.4 ГГц» - разрешить. «IV-10.4 Условия выключения канала». «IV-10.4.1 Только в охране» - разрешаем. «IV-10.4.2 Только не в охране» - разрешаем. «IV-10.4.3 Только при включенном зажигании» - разрешаем для открытия замка капота при активированной поддержке зажигания или автоматическом запуске двигателя. «IV-10.4.4 Только при выключенном зажигании» - разрешаем. «IV-10.5 События выключения канала». «IV-10.5.21 При появлении метки 2.4 ГГц» - разрешить. При выбранных настройках замок капота будет блокироваться автоматически при пропадании метки иммобилайзера и разблокироваться при появлении метки вне зависимости от режимов охраны и состояния зажигания. Но логику можно и изменить, в соответствии с необходимыми в каждом конкретном случае.

Таблица V Настройки CAN

Уровень V-1 Выбор модели автомобиля

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных в интегрированный мультисистемный CAN-интерфейс автосигнализации. Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели. Выбор марки и модели автомобиля может быть осуществлен только с помощью программы DXL Loader.

Уровень V-5 Настройка функции кодового иммобилайзера

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз. 1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера». - Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку. - После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода. 2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера» - Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора. - После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

Уровень V-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка входов датчиков и концевиков. В случае, если какие-либо статусы и состояния невозможно получить с использованием цифровой шины автомобиля, в системе Pandora DXL существует возможность получения информации с использованием аналоговых входов. Подуровень V-2.1 – Концевик капота. При запрещении данного подуровня опрос концевика капота будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.2 – Концевик дверей. При запрещении данного подуровня опрос концевиков дверей будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.4 – Концевик «Ручник»/»Паркинг». При запрещении данного подуровня опрос концевика ручного тормоза/нейтрали не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.5 – Концевик багажника. При запрещении данного подуровня опрос концевика багажника не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.6 – Педаль тормоза. При запрещении данного подуровня опрос концевика педали тормоза будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.7 – Сигнал тахометра. При запрещении данного подуровня сигнал тахометра не будет регистрироваться, при разрешении, регистрация показаний тахометра производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.8 – Зажигание. При

запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.9 – Габариты. При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, состояния габаритных огней. При запрещении опрос состояния габаритных огней производиться не будет. Соответственно на брелок автосигнализации не будут доставляться напоминания о невыключенных габаритных огнях. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.10 – Статус штатной охранной системы. При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса штатной охранной системы. При запрещении опрос статуса штатной охранной системы производиться не будет. Функция необходима для реализации Slave-режима и контроля состояния штатной охранной системы автомобиля. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-2.11 – Статус центрального замка. При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса центрального замка автомобиля. При запрещении опрос статуса центрального замка производиться не будет. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Функция для автомобилей с триггерным управлением центрального замка.

Уровень V-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка выходов системы для управления штатными устройствами автомобиля. В случае, если управление какими-либо устройствами средствами цифровой шины невозможно, в Pandora DXL предусмотрена возможность управления штатными устройствами автомобиля при помощи аналоговых выходов. Подуровень V-3.1 – Управление Ц.З. При запрещении данного подуровня управление центральным замком будет производиться по аналоговым выходам, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-3.2 – Управление указателями поворотов. При запрещении данного подуровня управление указателями поворота будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-3.3 – Управление замком багажника. При запрещении данного подуровня управление замком багажника будет производиться по аналоговому выходу при разрешении, управление производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-3.4 – Функция комфорт (закрытие окон при постановке на охрану). При запрещении данного подуровня управление штатными стеклоподъемниками (функция комфорт) будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень V-3.5 – Штатной охранной системой. При разрешении данного подуровня автосигнализация Pandora DXL будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. **ВНИМАНИЕ!!!** При активации пункта IV-3.5 при постановке и снятии с охраны в CAN-шину не передаются сигналы управления аварийной сигнализацией. Индикация постановки на охрану осуществляется штатной охранной системой автомобиля. Подуровень V-3.6 – ?Управление штатным клаксоном? по CAN-шине. При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции sireны, т.е. звуковые сигналы («Постановка на охрану», «Снятие с охраны», «Тревога» и т.д.). Заводская установка — ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-3.7 – Команда после автозапуска. При разрешении этого подуровня после автозапуска, турботаймера или поддержки зажигания через 30-40 секунд в CAN-шину будет подана команда выключаящая аксессуары и автосвет. Заводская установка — ?ЗАПРЕЩЕНО?. **Внимание!** Данная функция доступна не на всех автомобилях.

Уровень V-4 Специальные функции CAN-шины

На данном подуровне производится настройка специальных сервисных функций, реализуемых посредством цифровой шины автомобиля. **Внимание!** Наличие функций зависит от марки, модели и даже комплектации конкретного автомобиля. Возможности системы по CAN на каждом конкретном автомобиле описаны в «Таблице команд и статусов»
Подуровень V-4.1 – Slave режим при постановке на штатную охрану. При разрешении данного

подуровня при постановке под охрану встроенной охранной системы автомобиля, так же будет вставать под охрану автосигнализация Pandora DXL. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-4.2 – Slave режим при снятии со штатной охраны. При разрешении данного подуровня снятие встроенной штатной охранной системы автомобиля вызовет снятие с охраны автосигнализации Pandora DXL. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-4.3 – Двухступенчатое открытие замков по CAN. При разрешении данного подуровня открытие замков дверей будет производиться в 2 этапа — в цифровую шину сперва выдается команда открытия водительской двери, затем команда для открытия остальных дверей. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-4.4 — ?Световая дорожка 20 сек?. При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда ?Включить дальний свет? в течение 20 секунд. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-4.5 ?Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)?, позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки . Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень V-4.6 ?Slave режим открытия багажника?. При разрешении этого подуровня при открывании багажника штатным брелоком а/м, система отключает датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника. Подуровень V-4.7 ?Автозапуск по шине CAN?. При разрешении этого подуровня на автомобилях, имеющих функцию автозапуска со штатного брелока, запуск двигателя будет осуществляться по CAN-шине.

Таблица VI Настройки GSM

Уровень VI-1 Настройки телефонных номеров

Подуровень VI-1.1 - Основной номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*. На данном подуровне вводится основной номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера ввод гостевого ПИН-кода не требуется. На данный номер все оповещения будут присылаться в первую очередь. Подуровень VI-1.2 -Дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*. На данном подуровне вводится дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной номер не отвечает или не доступен — тревожные оповещения будут присылаться на этот номер. Подуровень VI-1.3 - Второй дополнительный номер владельца (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx). На данном подуровне вводится второй дополнительный номер владельца автомобиля. При звонке на систему с данного номера необходим ввод гостевого ПИН-кода. Если основной и дополнительный номер владельца не отвечают или не доступны — тревожные оповещения будут присылаться на этот номер. Подуровень VI-1.4 Номер запроса баланса (в формате *XXX#). На данном подуровне вводится номер запроса баланса оператора сотовой связи системы. Подуровень VI-1.5 — Номер для экстренных вызовов (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx)*. На данном подуровне вводится номер для экстренных вызовов. На данный номер будет приходить голосовой вызов и СМС-сообщение с координатами автомобиля при нажатии кнопки SOS на брелоке. Подуровень VI-1.6 Собственный номер телефона системы (в формате +7-xxx-xxx-xx-xx). В данном подуровне вводится номер той симкарты, что установлена в базовом блоке системы. Данный номер нужен для работы функции автоматического определения и коррекции времени. * — В данном случае указан приблизительный формат номера, наиболее часто используемый на территории России (телефонный номер России в международном формате). Вообще поддерживаются номера длиной до 15 символов.

Уровень VI-2 Голосовые вызовы по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение. Подуровень VI-2.1 Срабатывание тревоги. При срабатывании тревоги система будет звонить на телефонные номера владельца и выдавать голосовое сообщение о срабатывании тревоги, с указанием потревоженной зоны. Заводская установка — РАЗРЕШЕНО. Подуровень VI-2.2 Срабатывание предупредительного уровня датчиков. При срабатывании предупредительной зоны датчиков система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.3 Запуск двигателя. При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.4 Останов двигателя. При остановке двигателя (в режиме автоматического или дистанционного запуска) система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.5 Возобновление GSM связи. Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.6 При снятии с охраны. При снятии с охраны система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.7 При низком напряжении бортовой сети. При снижении бортового напряжения ниже запрограммированного предела, система будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.8 При аварии. Данная функция находится в разработке. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.9 При входе в режим программирования. При входе в режим программирования система

будет звонить на основной телефонный номер владельца и выдавать соответствующее голосовое сообщение. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-2.10 При отсутствии связи с радиореле. Данная функция находится в разработке. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.

Уровень VI-3 Текстовые сообщения по событиям

На данном уровне настраиваются события, при наступлении которых система будет отсылать SMS-сообщения на основной телефонный номер владельца. Подуровень VI-3.1 Срабатывание тревоги. При срабатывании тревоги система отправляет SMS-сообщение с указанием потревоженной зоны на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.2 Срабатывание предупредительного уровня датчиков. При срабатывании предупредительной зоны датчиков система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.3 Запуск двигателя. При дистанционном или автоматическом запуске двигателя система будет отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.4 Останов двигателя. При остановке двигателя (в режиме автоматического, дистанционного запуска или в программе «нейтраль») система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.5 Возобновление GSM связи. Если GSM связь пропадала, то при её возобновлении система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.6 При снятии с охраны. При снятии с охраны система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.7 При низком напряжении бортовой сети. При снижении напряжения ниже запрограммированного предела система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.8 При аварии. Функция в разработке. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО. Подуровень VI-3.9 Вход в режим программирования. При входе в режим программирования система отправляет SMS-сообщение на основной телефонный номер владельца. Заводская установка — ЗАПРЕЩЕНО.

Уровень VI-4 Гостевой ПИН-код

Гостевой ПИН-код предназначен для ограничения доступа к управлению системой по GSM. Если звонок на систему осуществляется не с основного телефонного номера владельца системы, то необходимо позвонить на номер системы, дождаться ответа и с клавиатуры телефона ввести гостевой ПИН-код. Заводское значение гостевого ПИН-кода: 1-2-3-4 Для изменения гостевого ПИН-кода с телефона необходимо внести метку в зону опознавания, позвонить на номер системы дождаться ответа, и включить/выключить зажигание — система войдет в режим программирования. Далее выполните команду, в соответствии с голосовой инструкцией к меню программирования GSM-модема.

Уровень VI-5 Дополнительные функции

Подуровень VI-5.1 – «Гостевой вход». При разрешении данного подуровня управление и настройки системы можно производить с любого телефонного номера (для этого необходимо ввести гостевой ПИН-код). Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.2 – Дистанционная блокировка двигателя. При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду на систему для глушения двигателя. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.3 – Прослушивание салона. При разрешении данного подуровня есть возможность с телефона отправить команду для прослушивания салона автомобиля через внешний микрофон. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.4 – Управление по GSM. При запрещении данного подуровня управление системой по GSM будет невозможно. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.5 – Снятие с охраны по GSM. При запрещении данного подуровня снять систему с охраны, используя канал GSM, будет невозможно. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.6 –

Синхронизация времени/даты при помощи GSM-сети. При разрешении данного подуровня система при каждом включении питания автоматически будет определять текущие время и дату. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-5.7 – Время работы доп.канала GSM. На данном подуровне выставляется время работы дополнительного канала, активируемого командой с телефона 456*, если установленное время равно 128 минутам — канал будет работать бесконечно до получения команды 654*. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Уровень VI-6 Функции экономии энергии и средств

Подуровень VI-6.1 – GSM связь. При запрещении данного подуровня по каналу GSM будет невозможно управлять системой, а также получать информацию о состоянии системы. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?. Подуровень VI-6.2 – Режим экономичной GSM связи. При разрешении данного подуровня голосовые вызовы и отправка текстовых сообщений будут выполняться только при срабатывании тревоги. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Подуровень VI-6.3 – Голосовой вызов в роуминге. При запрещении данного подуровня по каналу GSM не будут выполняться голосовые вызовы при нахождении системы в роуминге. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Таблица VII Настройка GPS

Уровень VII-1 Определение координат

Подуровень VII-1.1 – При запрещении данного подуровня система отключает внешний GPS-приемник. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Уровень VII-3 Синхронизация времени по GPS

Подуровень VII-3.1 – Смещение времени для часового пояса относительно UTC, часы. На данном подуровне настраивается смещение времени для правильного определения времени и даты по GPS в каждом часовом поясе.

Уровень VII-2 Настройка интерфейса GPS-приемника

Подуровень VII-2.1 – Скорость USART GPS-приемника в бодах (бит/сек). Настройку данного уровня необходимо изменять, только по указанию технической поддержки или предписанию инструкции к сигнализации, GPS-приемнику.

Таблица VIII Настройки радиореле

Уровень VIII-1 Включение/отключение радиореле

Подуровни VIII-1.1-1.3 Радиореле №1, №2, №3. На данных подуровнях разрешается работа с основным и дополнительными радиореле IS-121.

Уровень VIII-2 Чувствительность радиореле

Подуровень VIII-2.1 Уровень чувствительности радиореле. На данном подуровне настраивается чувствительность встроенного в радиореле акселерометра. Доступно 3 уровня: 1; 2; 3;. Уровень №1 имеет самую низкую чувствительность, Уровень №3 — самую высокую.

Уровень VIII-3 Питание радиореле

Подуровень VIII-3.1 Питание от зажигания. На данном подуровне выбирается тип подключения питания радиореле. Возможны 2 варианта — на постоянное питание, либо на зажигание. **Внимание! При выборе способа подключения питания от зажигания необходимо обеспечить одновременное появление сигнала зажигания на базовый блок системы и питания радиореле.**