

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DX30**
с интегрированным адаптером **LIN**
на автомобиль **LADA PRIORA NEW**
код модели 1911.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы и исполняемые команды по LIN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля по CAN														Исполняемые КОМАНДЫ по LIN											
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаля тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	•	•	-	•	•	•*	•*	-	-	-	-

•* - только при выключенном зажигании.

Места размещения блоков и подключений.

размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



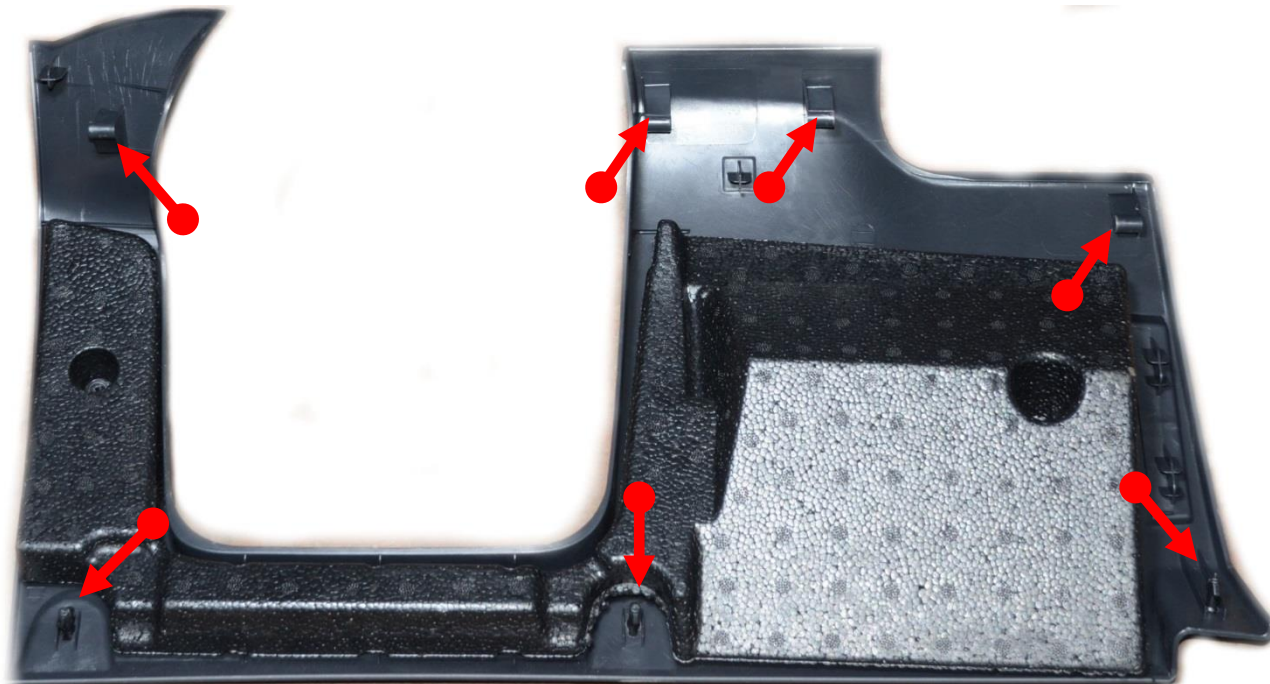
Разборка салона для установки и подключения сигнализации.

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели автомобиля. Подрулевая пластиковая панель крепится на трех поворотных фиксаторах снизу и на четырех защелках сверху.

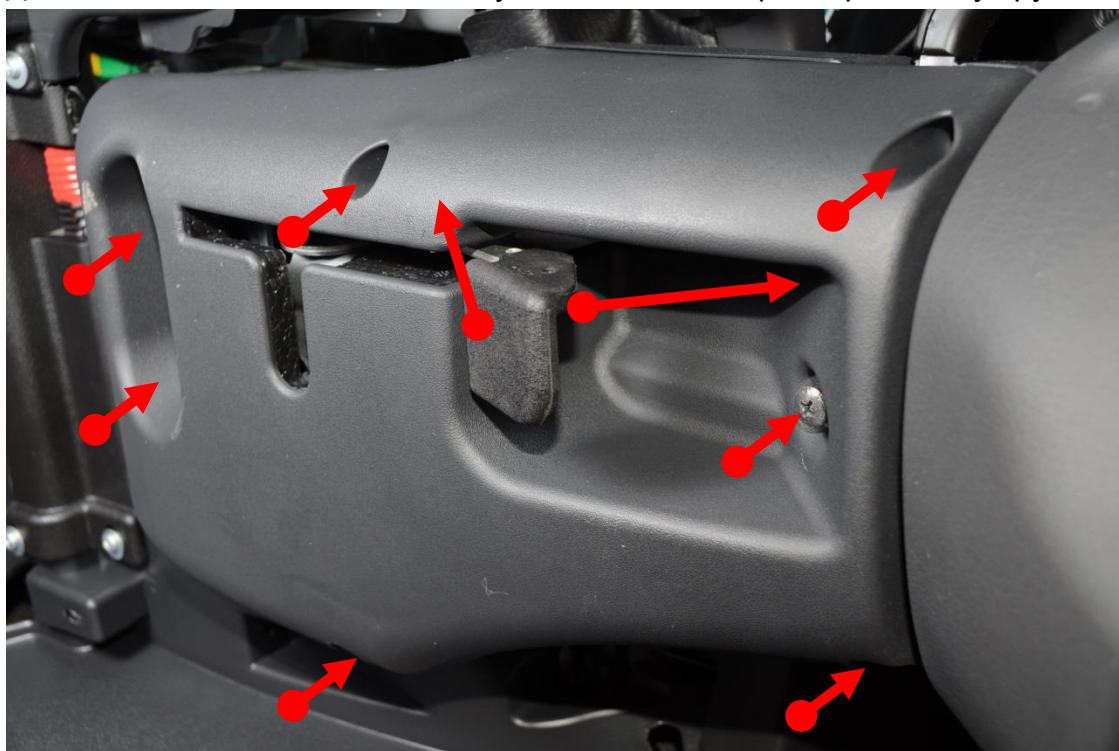


Для демонтажа подрулевой пластиковой панели необходимо повернуть пластиковые фиксаторы на нижней части панели и потянув на себя снять панель.





Для подключения цепей автозапуска необходимо разобрать кожух рулевого колеса.



В нижней части кожуха необходимо открутить 5 саморезов и 2 винта.

Для монтажа антенного модуля необходимо демонтировать накладку стойки водителя, крепление на трех клипсах.

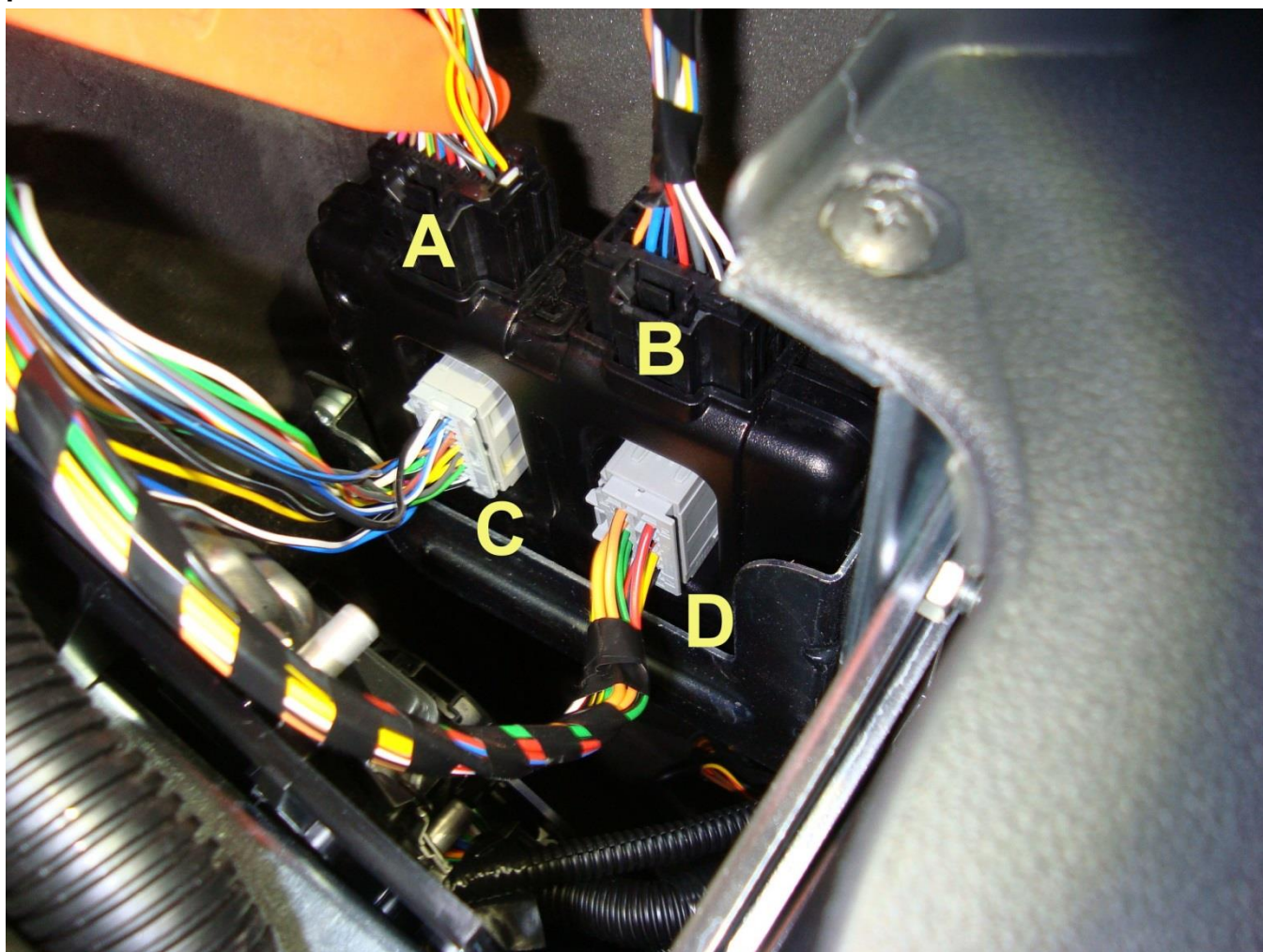


Для доступа к блоку управления кузовом необходимо демонтировать пластиковую накладку вблизи педали акселератора. Для этого нужно открутить один саморез.

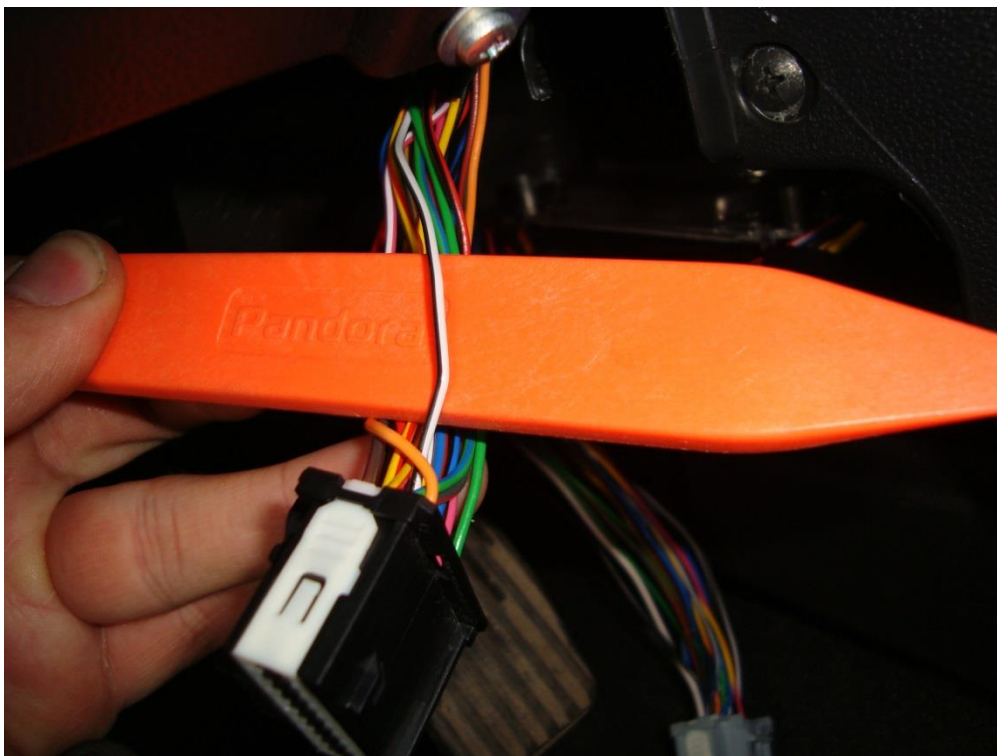


Большинство подключений удобно производить на блоке управления кузовом.

Блок управления кузовом расположен за пластиковой накладкой вблизи педали акселератора в верхней части ниши. Для удобства работы блок можно снять со штатных креплений. Блок крепится двумя гайками основные подключения будут производиться в разъёмах А и С.

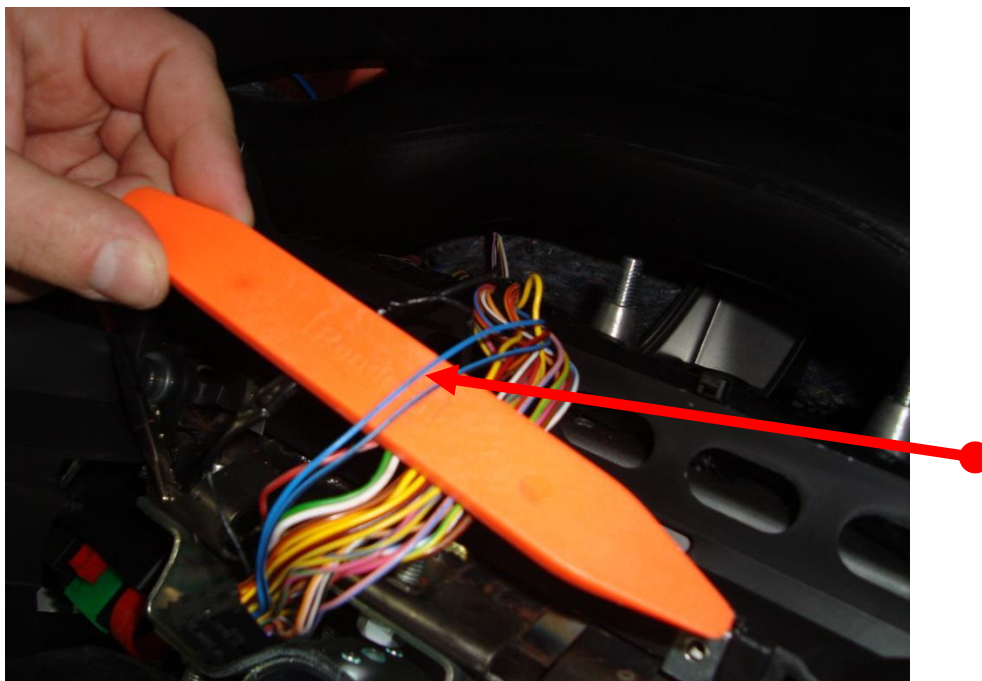


В разъеме А подключаем концевик капота .



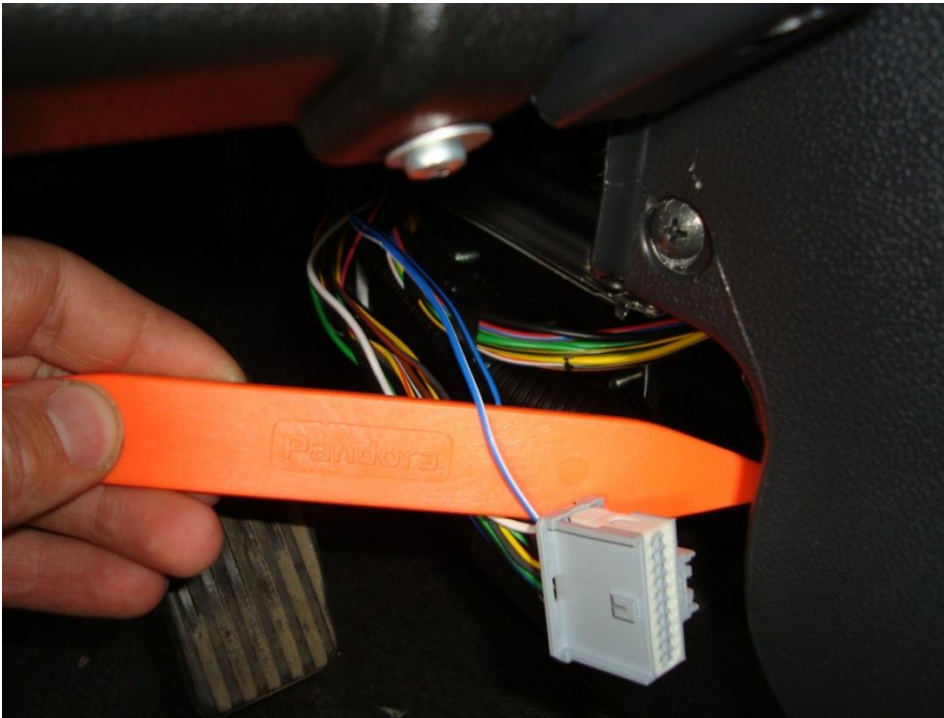
Концевик капота – бело-черный.

Подключение световой сигнализации.



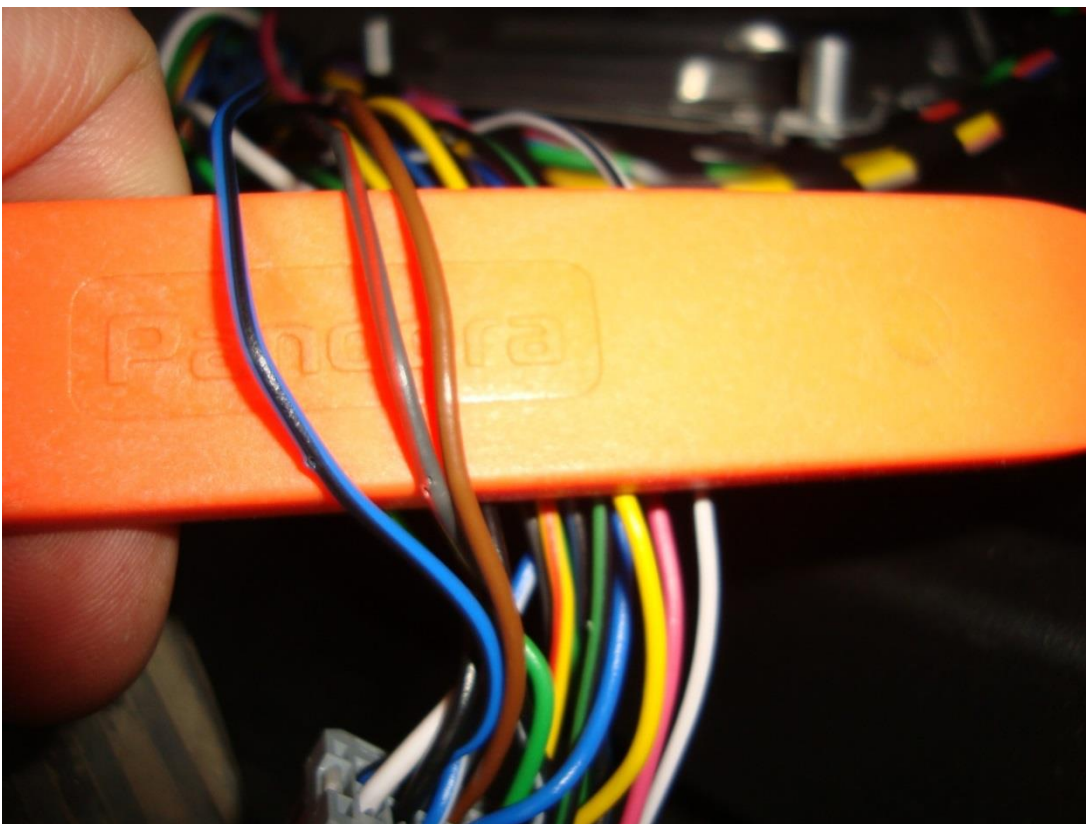
Световая сигнализация подключается к силовым проводам, синий и сине-черный в разъеме приборной панели, управление положительным потенциалом прямое.

В разъеме С подключаем LIN, концевики дверей и багажника.

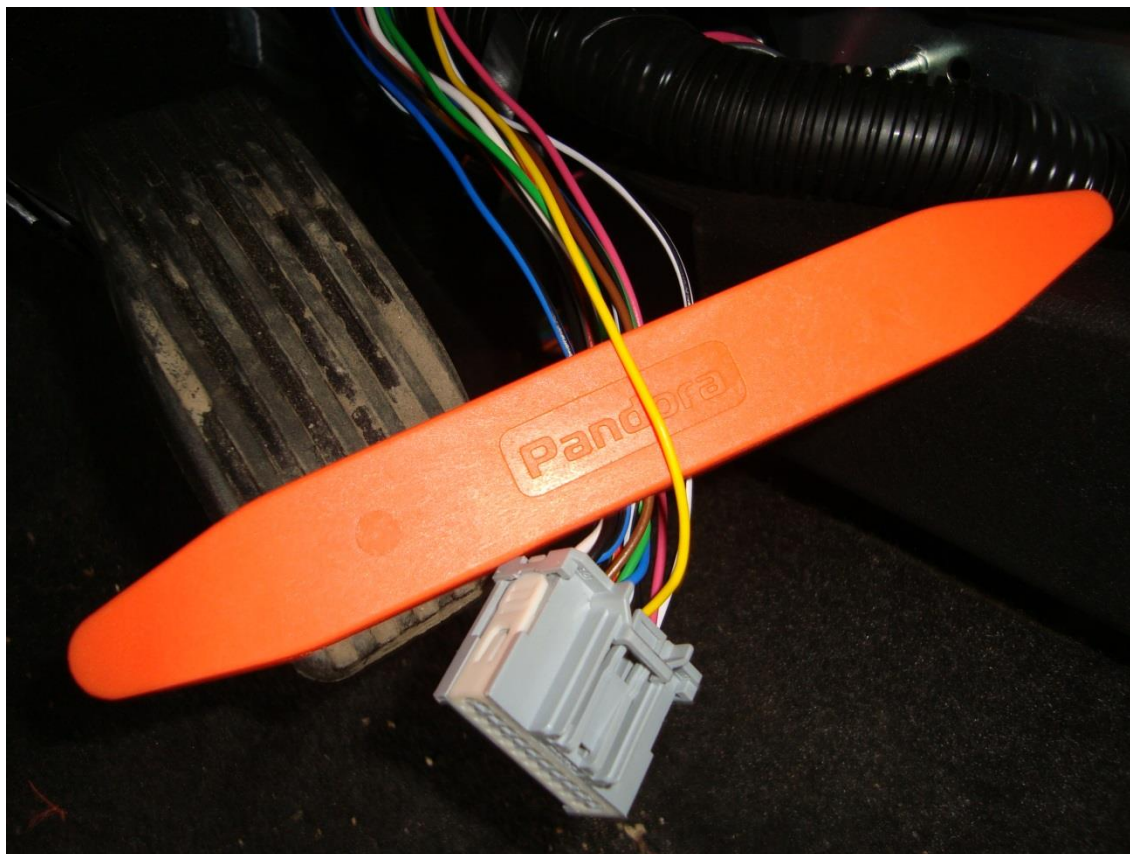


LIN – сине-белый.

Внимание: для реализации функции управления штатной охранной системой и функции комфорт, необходимо в настройках системы разрешить пункт «Управление штатной охранной системой».



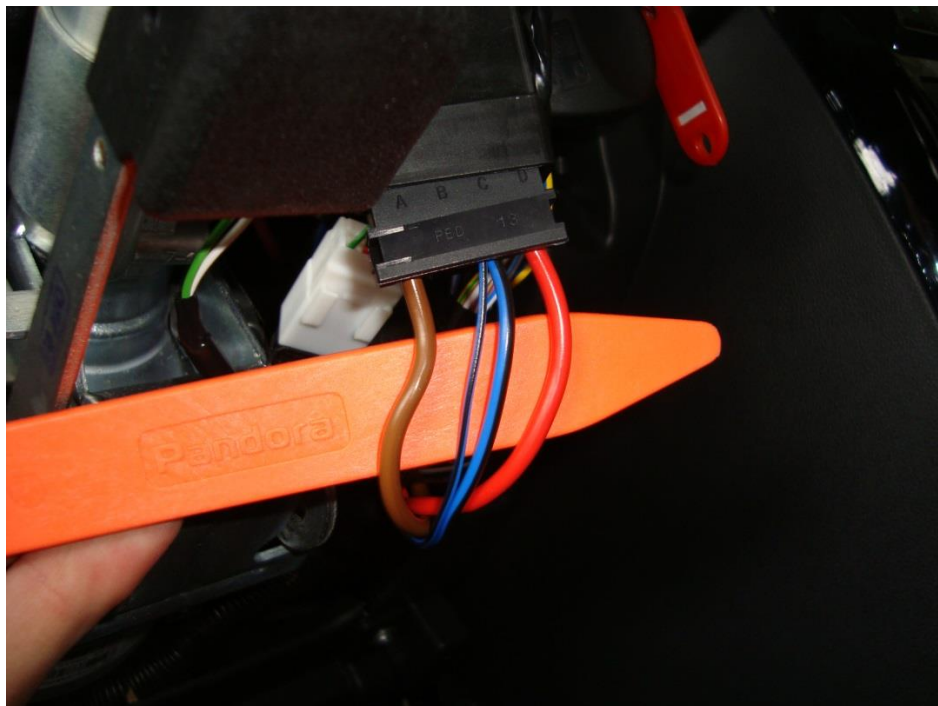
Концевики дверей – сине-черный, серо-красный, коричневый. При подключении используйте диодную развязку.



Концевик багажника – желтый.

Подключение зажигания и питания сигнализации.

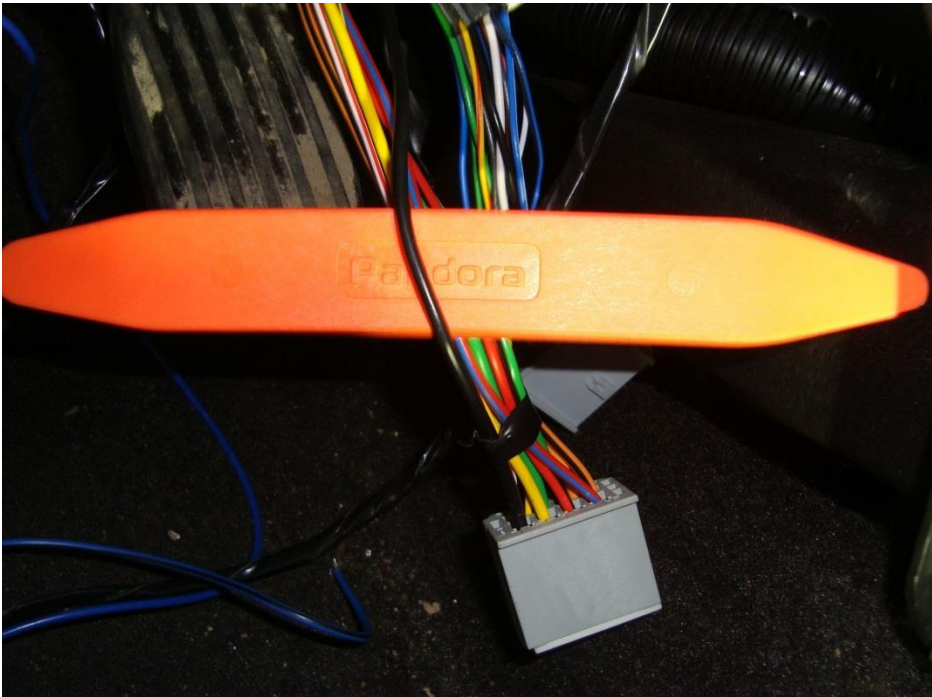
Подключения контроля и поддержки зажигания удобнее производить в жгute проводов от замка зажигания.



Зажигание – сине-черный;
+12В – коричневый;

Управление осуществляется напряжением +12В. с силовых реле.

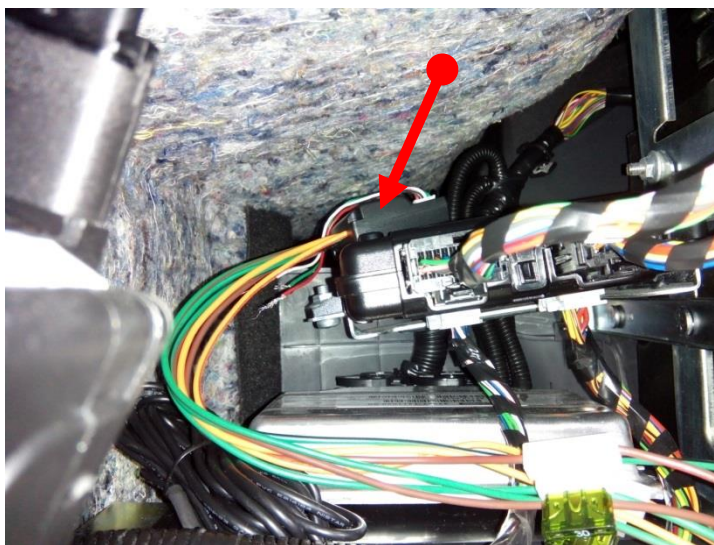
Подключение «массы» удобно произвести в разъеме D.



Масса – **черный**.

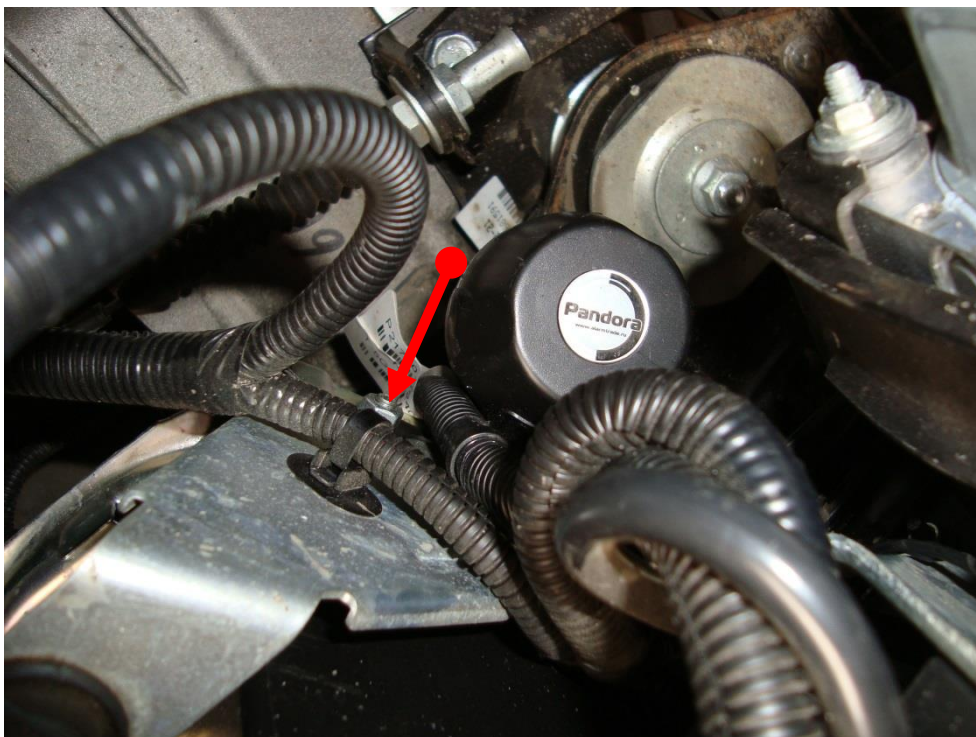
Крепление базового блока.

Базовый блок сигнализации удобно располагать над блоком управления кузовом. Для крепления необходимо использовать двухсторонний скотч и пластиковые стяжки.



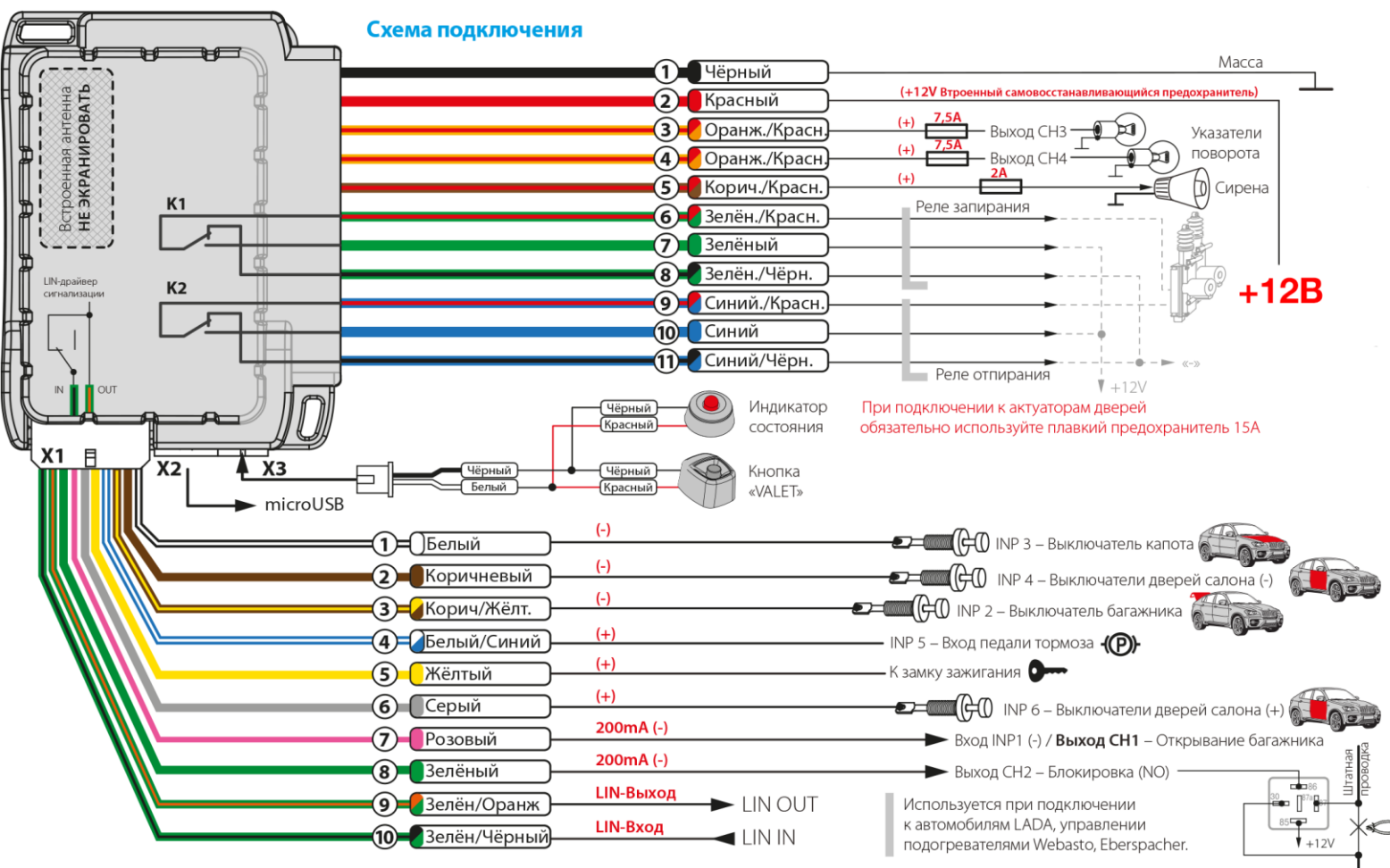
Установка сирены.

Сирену устанавливаем под штатную гайку на металлический кожух АКБ над КПП.



Проход под капот.

Проход под капот удобно производить через штатное отверстие с заглушкой над педалью акселератора.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.