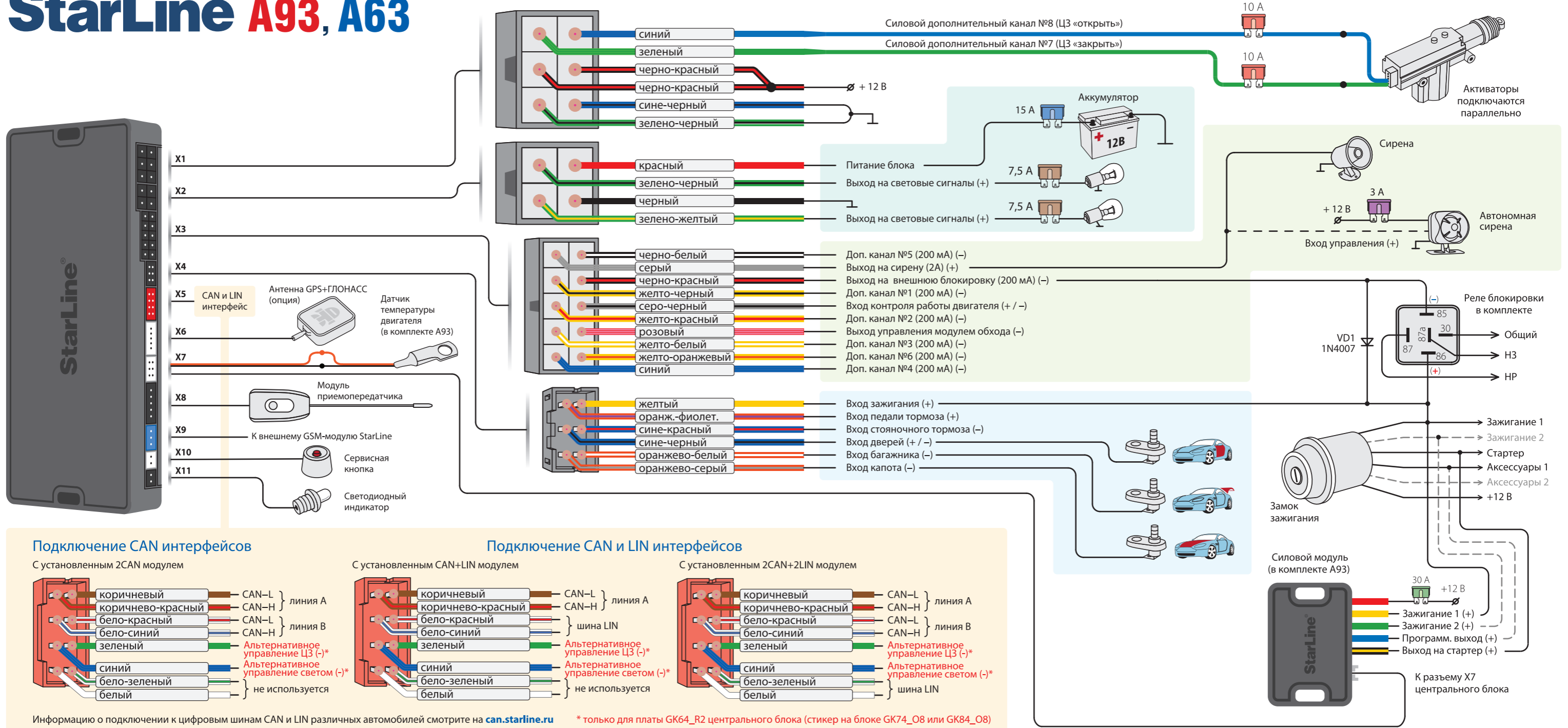
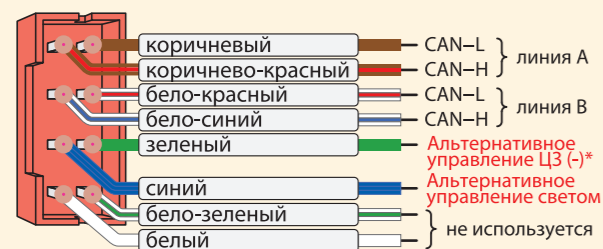


# StarLine A93, A63



## Подключение CAN интерфейсов

С установленным 2CAN модулем

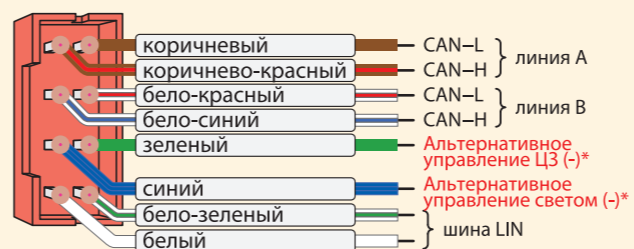


## Подключение CAN и LIN интерфейсов

С установленным CAN+LIN модулем



С установленным 2CAN+2LIN модулем



Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

\* только для платы GK64\_R2 центрального блока (стикер на блоке GK74\_O8 или GK84\_O8)

## Примеры размещения компонентов сигнализации

**1** **Модуль приемопередатчика** закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.

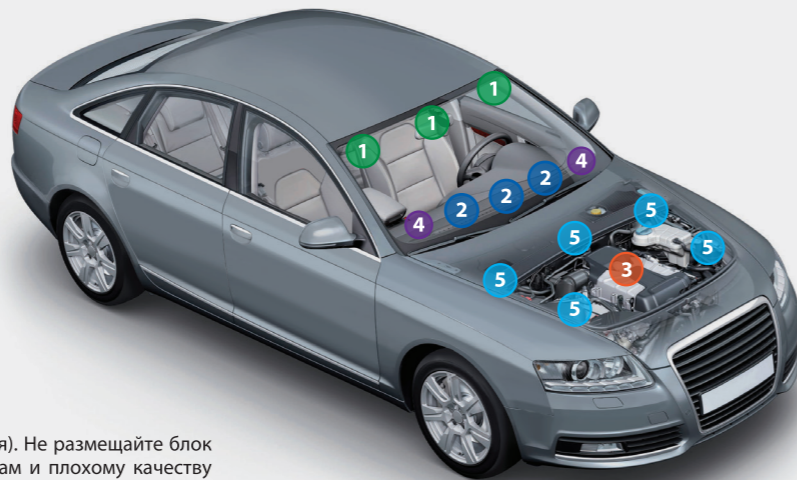


**Внимание!** Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снизить дальность работы.

Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.

**2** **Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.

**Внимание!** В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.



**4** **Светодиодный индикатор** закрепите на видном месте.



**3** **Датчик температуры** двигателя закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.



**5** **Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.



## Подключение опционального внешнего модуля Телематики

Резервный аккумулятор макс. 7А/ч (опция)



Антенна GPS+ГЛОНАСС (в комплекте M32, M31)



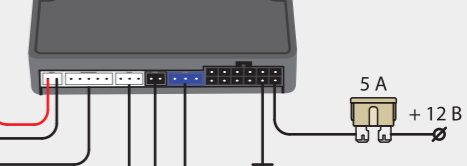
Микрофон (в комплекте M32, M22, M31)



Светодиодный индикатор



StarLine M32  
 StarLine M22  
 StarLine M31  
 StarLine M21



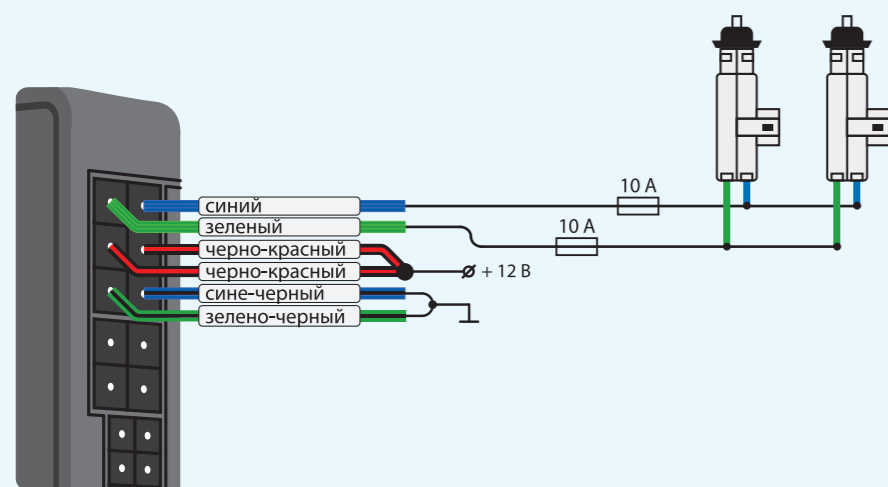
К разъему X9 центрального блока

Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.

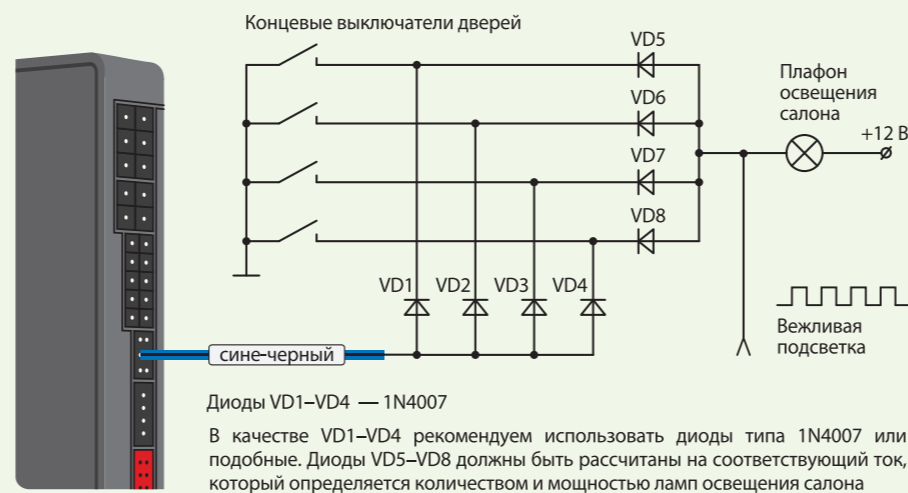
Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте [install.starline.ru](http://install.starline.ru)

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный	
Россия	8-800-333-80-30
Украина	0-800-502-308
Казахстан	8-800-070-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30

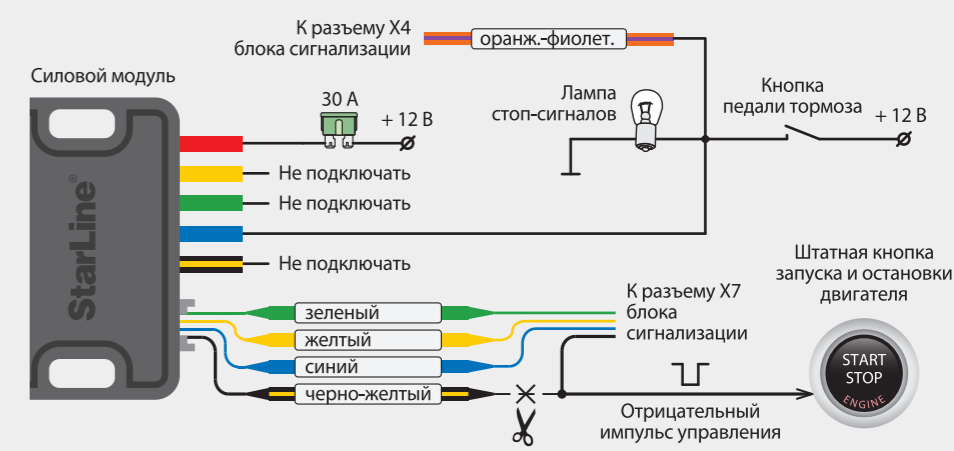
## Подключение к двухпроводным приводам системы запирания



## Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей

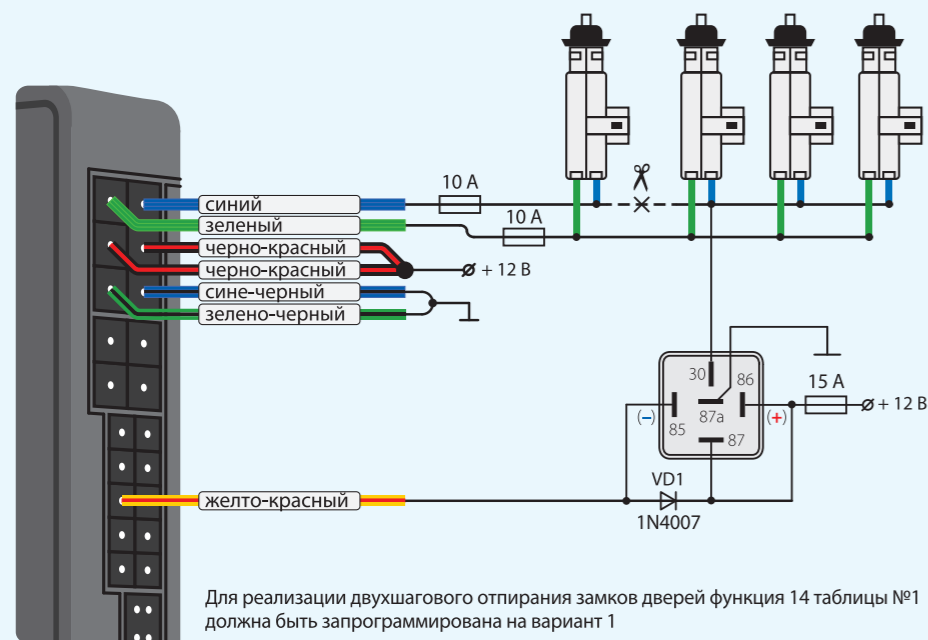


## Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»

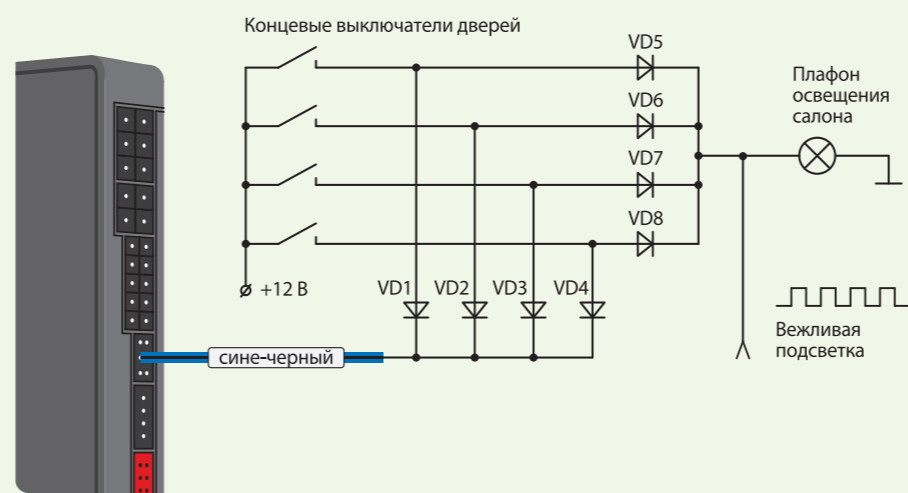


В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 1 выбрать вариант 3

## Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

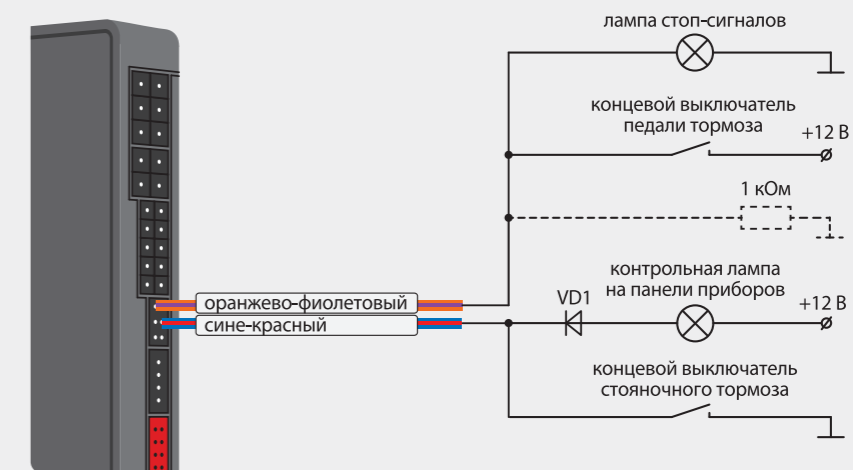


## Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

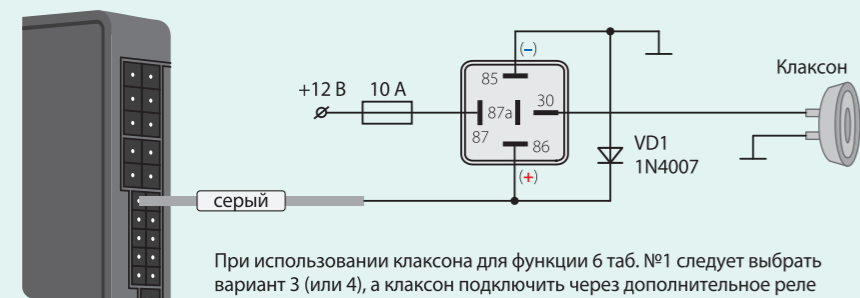


## Схема подключения к стоячному тормозу и педали тормоза

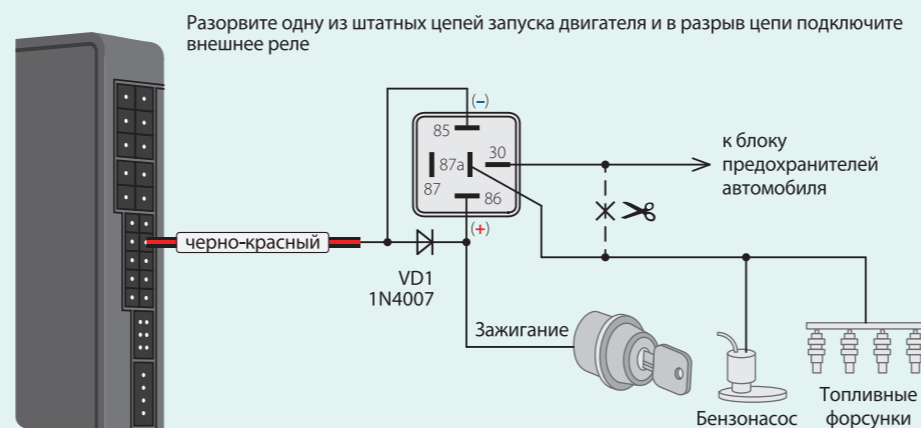
1. При подключении к стоячному тормозу обязательно установите развязывающий диод VD1 (1N4007)
2. Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу
3. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм



## Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле



## Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле



## Схема поддержки +12 В на замке зажигания с заведенным двигателем в режиме охраны и в режиме турботаймера (функции запуска **выключены**, функция 1 табл. №2)

