

Общий режим программирования системы		
Раздел 1. Управление системой		Ус т.
1.1. Способы управления	1.1.1.* Основной способ – управление с помощью радиометки без подтверждения	
	1.1.2. Управление с помощью PIN-кода (опрос радиометки выключен)	
Управление радиометкой с подтверждением - набор Индивидуального кода (по умолчанию - одиночное нажатие)	1.1.3. С однократным подтверждением перед первым включением зажигания	
	1.1.4. С многократным подтверждением перед каждым включением зажигания	
Управление радиометкой с подтверждением - набор PIN-кода	1.1.5. С однократным подтверждением PIN-кодом перед первым включением зажигания (любой тип блокировки)	
	1.1.6. С многократным подтверждением PIN-кодом перед каждым включением зажигания (любой тип блокировки)	
Изменение Индивидуального кода подтверждения снятия с охраны (значения 1-X, 2-X, 3-X, 2-3-4 , действующие значения SERVICE – кода и PIN - кода исключены при вводе кода служебным переключателем)	1.1.7. <i>Ввести Индивидуальный код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести Индивидуальный код, дождаться двух коротких звуковых сигналов.</i>	
Использование для ввода Индивидуального кода коротких и длинных нажатий штатных кнопок автомобиля (только для адаптера AUTOLIS InterCoder) (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.1.8. Ввести индивидуальный код, установленный в п. 1.1.7. Удержание кнопки менее 1с – короткое нажатие. Удержание кнопки более 1с – длинное нажатие. Нажатия подтверждаются соответствующими звуковыми сигналами (короткими и длинными). Если пауза между нажатиями более 2с – набор считается законченными, звучит короткий звуковой сигнал. После этого необходимо повторно ввести код. Запись кода подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами.	

1.2. Порядок ввода подтверждения снятия с охраны после включения зажигания (до включения зажигания – время ввода не ограничено)	1.2.1. Время ввода подтверждения после включения зажигания ограничено задержкой включения тревоги по зоне «Зажигание» (п.п. 3.17.)	
	1.2.2.*Время ввода подтверждения после включения зажигания не ограничено до начала движения	
1.3. Контроль метки в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании	1.3.1. Постоянный контроль метки, независимый от состояния зон охраны.	
	1.3.2.* Контроль метки включается при изменении состояния зон: двери, датчик движения – каждое движение после фиксации остановки.	
	1.3.3. Контроль метки включается при изменении состояния зон: двери, датчик движения - первое движение после снятия с охраны.	
	1.3.4. Контроль метки включается при изменении состояния зон: датчик движения - первое движение после снятия с охраны.	
	1.3.5. Контроль метки выключается после подачи зажигания. Режим «Anti-HiJack» отключен.	
1.4. Время определения остановки	1.4.1. 5 с	
	1.4.2. 10 с	
	1.4.3.* 30 с	
	1.4.4. 60 с	
	1.4.5. 120 с	
1.5. Чувствительность датчика движения	1.5.1. Высокая	
	1.5.2.* Средняя	
	1.5.3. Низкая	
1.6. Задержка старта Anti-HiJack	1.6.1. Без задержки	
	1.6.2.* 20 с	
	1.6.3. 60 с	
	1.6.4. 90 с	
1.7. Задержка автоматического перехода в режим «Охрана» при выключенном зажигании	1.7.1. 10 с	
	1.7.2.* 30 с	
	1.7.3. 60 с	
1.8. Отложенный переход в режим полной Охраны при открытой двери или багажнике	1.8.1.*Выключен	
	1.8.2. Включен до закрытия всех дверей и багажника	

1.9. Энергосберегающий режим при выключенном зажигании (для п.п.2.1.3, п.п.7.X.9, п.п.9.2.3, п.п.9.4.3.)	1.9.1. Выключен	
	1.9.2. Включен с задержкой 3 мин.	
	1.9.3. Включен с задержкой 10 мин.	
	1.9.4.* Включен с задержкой 30 мин.	
1.10. Автоматический выход из Служебного режима	1.10.1.* Разрешен	
	1.10.2. Запрещен	
1.11. Закрытие замка капота в режиме «Снят с охраны» при включенном зажигании	1.11.1. При определении отсутствия метки	
	1.11.2.* При старте функции Anti-HiJack	
1.12. Переход в режим «Охрана» с отключенными зонами (управление быстрыми кодами)	1.12.1. Разрешен	
	1.12.2.* Запрещен	
1.13. Чувствительность датчика заведенного двигателя (для п.п.8.X.9.X.; 8.X.10.X.)	1.13.1. Максимальная	
	1.13.2. Высокая	
	1.13.3.* Средняя	
	1.13.4. Низкая	
Режим обучения датчика заведенного двигателя (для ПО основного блока v2.1.1 и старше)	1.13.5. Режим обучения состоянию заведенного двигателя	
	1.13.6. Режим обучения состоянию заглушенного двигателя	
1.14. Автоматическая постановка в полную охрану (только для п.п.6.X.7., 6.X.9., 6.X.10., 6.X.14)	1.14.1.* Включена	
	1.14.2. Выключена	
1.15. Принудительная постановка в охрану с включенным зажиганием	1.15.1. Разрешена	
	1.15.2.* Запрещена	
1.16. Подтверждение принудительной постановки в охрану импульсом (для п.п.6.X.7., 6.X.11., 6.X.14.)	1.16.1.* Без подтверждения	
	1.16.2. Подтверждение включается Сервисным входом	
	1.16.3. Подтверждение включается повторным импульсом	
1.17. Минимальная длительность импульса принудительной постановки в охрану (для п.п.6.X.7, 6.X.14) (для ПО основного блока v1.3.3 и старше)	1.17.1.* 0,12 сек	
	1.17.2. 0,2 сек	
	1.17.3. 0,5 сек	
	1.17.4. 1 сек	
1.18. Порядок ввода Кода подтверждения - с какой кнопки начинать набор (только для адаптера AUTOLIS InterCoder) (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.18.1.* Не учитывается	
	1.18.2. Учитывается	
	<i>Порядок определяется при установке Кода подтверждения в п.п.1.1.7., 1.1.8.</i>	

1.19. Защита от подбора Кода подтверждения (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.19.1.* Выключена	
	1.19.2. Включена	
1.20. Работа замка капота при отмене Кода подтверждения (п. 6.X.17.) (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.20.1.* Замок остается открытым	
	1.20.2. Замок закрывается до ввода Кода подтверждения	
1.21. Запрос Кода подтверждения при включении зажигания (для п.п.1.1.3., 1.1.4., 1.1.5, 1.1.6.) (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.21.1. Выключен для метки 1	
	1.21.2. Выключен для метки 2 1.21.3. Выключен для метки 3 1.21.4. Выключен для метки 4 1.21.5. Выключен для метки 5 1.21.6.* Включен для всех меток <i>Возможен выбор нескольких меток</i>	
1.22. Запрос Кода подтверждения после открытия двери водителя (для п.п.6.X.17., 1.1.4.) (для ПО основного блока v2.1.2 и старше)	1.22.1. Выключен для метки 1	
	1.22.2. Выключен для метки 2 1.22.3. Выключен для метки 3 1.22.4. Выключен для метки 4 1.22.5. Выключен для метки 5 1.22.6.* Включен для всех меток <i>Возможен выбор нескольких меток</i>	
Раздел 2. Настройки в режиме «Охрана»		
2.1. Тип блокировки встроенного реле	2.1.1.* НЗ - управляется акселерометром (с учетом п.п.2.2.1. – время блокировки цепи)	
	2.1.2. НР – управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	2.1.3. НР – управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
	2.1.4. Использование в качестве таймерного канала	
2.2. Время блокирования цепи для НЗ-типа блокировки	2.2.1. Время программируется с помощью служебного переключателя, по умолчанию 8с* (для ПО основного блока v1.4.1. и старше)	
2.3. Чувствительность зоны слабого удара	2.3.1. Зона слабого удара отключена	
	2.3.2. Уровень 1 - Низкая	
	2.3.3. Уровень 2	
	2.3.4.* Уровень 3 – Средняя	
	2.3.5. Уровень 4	
	2.3.6. Уровень 5 – Высокая	
2.4. Чувствительность зоны сильного удара	2.4.1. Зона сильного удара отключена	
	2.4.2. Уровень 1 - Низкая	
	2.4.3. Уровень 2	
	2.4.4.* Уровень 3 – Средняя	
	2.4.5. Уровень 4	
	2.4.6. Уровень 5 – Высокая	

2.5. Чувствительность датчика наклона	2.5.1. Высокая	
	2.5.2.* Средняя	
	2.5.3. Низкая	
2.6. Опрос метки в режиме «Охрана» (с учетом п.п.2.10.)	2.6.1.* Включается любым событием, кроме удара, наклона, движения и событий на входе предупредительной зоны	
	2.6.2. Включается концевиками двери, багажника	
	2.6.3. Включается концевиком двери или зажиганием	
	2.6.4. Включается только концевиком педали тормоза (запрещено для 2.7.2.)	
	2.6.5. Включается только зажиганием (запрещено для п.п.2.7.2)	
	2.6.6. Включается внешним устройством (п.п.6.X.8, 6.X.9, 6.X.10)	
2.7. Дистанционный запуск двигателя	2.7.1.* Не разрешен	
	2.7.2. Разрешен	
2.8. Дальность действия радиометки при включении радиоканала в режиме «Охрана»	2.8.1.* Максимальная	
	2.8.2. Средняя	
	2.8.3. Малая	
2.9. Повышенная дальность действия радиометки при выключенном зажигании в режиме «Снят с охраны»	2.9.1.* Выключена	
	2.9.2. Включена	
2.10. Частичное снятие с охраны при открытии багажника в режиме охраны в присутствии метки (для ПО основного блока v.1.6.1. и старше)	2.10.1.* Запрещено	
	2.10.2. Разрешено	
Раздел 3. Настройки охранных зон		
3.1. Тип сигнала концевиков дверей	3.1.1.* Отрицательный	
	3.1.2. Положительный	
	3.1.3. Режим обучения при открытой двери	
	3.1.4. Режим обучения при закрытой двери	
3.2. Тип сигнала концевика багажника	3.2.1.* Отрицательный	
	3.2.2. Положительный	

	3.2.3. Режим обучения при открытом багажнике	
	3.2.4. Режим обучения при закрытом багажнике	
3.3. Тип сигнала концевика капота	3.3.1.* Отрицательный	
	3.3.2. Положительный	
	3.3.3. Режим обучения при открытом капоте	
	3.3.4. Режим обучения при закрытом капоте	
3.4. Тип сигнала концевика педали тормоза	3.4.1. Отрицательный	
	3.4.2.* Положительный	
	3.4.3. Режим обучения при нажатой педали	
	3.4.4. Режим обучения при свободной педали	
3.5. Тип сигнала управления сервисного входа	3.5.1.* Отрицательный	
	3.5.2. Положительный	
	3.5.3. Режим обучения – активный уровень	
	3.5.4. Режим обучения - не активный уровень	
3.6. Задержка подключения зоны дверей при переходе в режим «Охрана» (в случае подключения зоны к плафону освещения салона)	3.6.1.* Без задержки	
	3.6.2. 10с	
	3.6.3. 30с	
	3.6.4. 50с	
	3.6.5. 70с	
	3.6.6. 90с	
	3.6.7. 120с	
3.7. Задержка подключения предупредительной зоны при переходе в режим «Охрана» (п.п. 6.X.5.)	3.7.1.* Без задержки	
	3.7.2. 10с	
	3.7.3. 30с	
	3.7.4. 50с	
	3.7.5. 70с	
	3.7.6. 90с	
	3.7.7. 120с	
3.8. Задержка подключения тревожной зоны при переходе в режим «Охрана» (п.п. 6.X.6.)	3.8.1.* Без задержки	
	3.8.2. 10с	
	3.8.3. 30с	
	3.8.4. 50с	
	3.8.5. 70с	
	3.8.6. 90с	
	3.8.7. 120с	
3.9. Задержка подключения датчика удара при переходе в режим «Охрана»	3.9.1.* 3с	
	3.9.2. 10с	
	3.9.3. 30с	
	3.9.4. 50с	
	3.9.5. 70с	
	3.9.6. 90с	
	3.9.7. 120с	

3.10. Задержка включения тревоги по зоне «Двери»	3.10.1. Без задержки	
	3.10.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 5 секунд*)	
3.11. Задержка включения тревоги по зоне «Багажник»	3.11.1. Без задержки	
	3.11.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 5 секунд*)	
3.12. Задержка включения тревоги по зоне «Педаля тормоза»	3.12.1. Без задержки	
	3.12.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 5 сек*)	
3.13. Задержка включения тревоги по Тревожной зоне	3.13.1. Без задержки	
	3.13.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 5 секунд*)	
3.14. Задержка включения тревоги по Предупредительной зоне	3.14.1. Без задержки	
	3.14.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 5 секунд*)	
3.15. Задержка включения тревоги по зоне Слабый удар	3.15.1. Без задержки	
	3.15.2.* Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 3 сек*)	
3.16. Задержка включения тревоги по зоне Сильный удар	3.16.1.* Без задержки	
	3.16.2. Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка - 3 секунды*)	
3.17. Задержка включения тревоги по зоне «Зажигание»	3.17.1. Без задержки	
	3.17.2. *Задержка программируется нажатиями на служебный переключатель, 1 нажатие = 1 секунде (минимальная задержка – 5 секунд*)	
Раздел 4. Звуковые сигналы		
4.1. Сирена. Сигналы постановки/снятия (выход системы или удаленного модуля СБИ)	4.1.1. Включены	
	4.1.2.*Выключены	
4.2. Сирена. Сигналы тревоги в режиме «Охрана» (выход системы или удаленного модуля СБИ)	4.2.1.*Включены	
	4.2.2. Выключены	

4.3. Сирена. Сигналы тревоги в Anti-Hi-Jack (выход системы или удаленного модуля СБИ)	4.3.1.*Включены	
	4.3.2. Выключены	
4.4. Сирена. Тип сигналов тревоги в режиме «Охрана» по всем зонам охраны, кроме реакции на удар и предупредительной зоны. (выход системы или удаленного модуля СБИ)	4.4.1.* Прерывистые сигналы тревоги (см. Таблица звуковых сигналов)	
	4.4.2. Непрерывный сигнал тревоги (см. Таблица звуковых сигналов)	
4.5. Зуммер. Сигналы постановки\снятия	4.5.1.*Включены	
	4.5.2. Выключены	
4.6. Зуммер. Сигналы тревоги в режиме «Охрана»	4.6.1. Включены прерывистые	
	4.6.2.*Выключены	
4.7. Зуммер. Предупредительные сигналы при включенном зажигании до ввода подтверждения снятия с охраны (для п.п.1.1. - 1.2.)	4.7.1.* Включены	
	4.7.2. Выключены	
4.8. Зуммер. Сигналы подтверждения снятия с охраны (для ПО основного блока v.1.6.1. и старше)	4.8.1.* Включены	
	4.8.2. Выключены	
Раздел 5. Световые сигналы		
5.1. Световые сигналы постановки\снятия	5.1.1.* Включены	
	5.1.2. Выключены	
5.2. Световые сигналы тревоги	5.2.1.* Включены	
	5.2.2. Выключены	
5.3. Тип световых сигналов	5.3.1.* Управляющие импульсы для указателей поворотов (силовые выходы X6(7), X6(8) на схеме)	
	5.3.2. Управляющие импульсы для кнопки аварийной сигнализации автомобиля без фиксации	
	5.3.3. Управляющие импульсы для кнопки аварийной сигнализации автомобиля с фиксацией	
5.4. Длительность управляющих импульсов для кнопки без фиксации (для ПО основного блока v1.3.1 и старше)	5.4.1. Минимальная	
	5.4.2.* Средняя	
	5.4.3. Увеличенная	
	5.4.4. Максимальная	

Раздел 6. Настройка функций входов		
6.1. Вход 1	1.* Концевики дверей (тип сигнала см. п.п.3.1.) 2.* Концевик капота (тип сигнала см. п.п.3.3.) 3.* Концевик багажника (тип сигнала см. п.п.3.2.) 4.* Концевик педали тормоза (тип сигнала см. п.п.3.4.)	
6.2. Вход 2	5.* Предупредительная зона (-) 6.* Тревожная зона (-)	
6.3. Вход 3	7. Отрицательный импульс 0,2 с принудительной постановки в охрану	
6.4. Вход 4	8. Любое изменение состояния входа включает радиоканал в режиме охраны	
6.5. Вход 5	9. Положительный триггер принудительной постановки в охрану (slave–режим)	
6.6. Вход 6	10.Отрицательный триггер принудительной постановки в охрану(slave– режим) 11. Сервисный вход (тип сигнала см. п.п.3.5.) 12. Отрицательный импульс 0,2 с включает режим «Паника» или выключает звуковые сигналы тревоги 13. Контроль состояния блокираторов дверей (отрицательный потенциал в состоянии «закрыт») 14. Положительный импульс 0,2 с принудительной постановки в охрану 15. Вход запрета открытия блокираторов дверей (для ПО основного блока v1.4.1. и старше) 16. Любое изменение состояния входа в течение 5 секунд после принудительной постановки в охрану включает функцию Lift Parking (для ПО основного блока v1.8.1. и старше) 17. Любое изменение состояния входа во время остановки автомобиля в течение 5 секунд в режиме «Снят с охраны» отменяет подтверждение снятия с охраны индивидуальным кодом (только для п.п.1.1.4.) (для ПО основного блока v1.9.1. и старше) 18. Любое изменение состояния входа включает радиоканал при появлении метки в режиме охрана, без последующего снятия с охраны (Виртуальная метка) (для ПО основного блока v1.10.4 и старше)	

Внимание! Номер функции по - умолчанию* соответствует номеру входа.

Раздел 7. Настройка функций выходов		
7.1. Выход 1	1.* Управление внешним НР-реле блокировки – отрицательный потенциал, управляется зажиганием в режиме «Снят с охраны»	
7.2. Выход 2	2.* Управление НЗ-реле блокировки , отрицательный потенциал на время блокировки (длительность включения п.п.2.2.)	
7.3. Выход 3	3.* Управление блокираторами дверей - отрицательный импульс 0,8 с на закрытие	
7.4. Выход 4	4.* Управление замком капота - отрицательный импульс 0,8 с на закрытие (с учетом п.п. 9.5)	
7.5. Выход 5	5.* Управление замком капота - отрицательный импульс 0,8 с на открытие (с учетом п.п. 9.5)	
7.6. Выход 6	6.* Световые сигналы (тип сигналов п.п. 5.3)	
7.7. Выход 7	7.* Управление блокираторами дверей - отрицательный импульс 0,8 с на открытие	
	8. Отрицательный потенциал в режиме «Охрана»	
	9. Отрицательный потенциал в режиме «Снят с охраны» с учетом энергосбережения (п.п. 1.9.)	
	10. Использование в качестве таймерного канала	
	11. Отрицательный потенциал в режиме «Снят с охраны», за исключением режима Anti-HiJack (для ПО основного блока v1.6.1. и старше)	
Внимание! Номер функции по - умолчанию* соответствует номеру выхода.		
Раздел 8. Настройка таймерных каналов		
Выход/ Канал	Событие	Условия включения и выключения выхода
8.1. Выход 1/ Канал 1	1. Постановка в охрану	1.*Не включен
8.2. Выход 2/ Канал 2	2. Снятие с охраны	2. Выход включается на установленное время, программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1-й секунде.
8.3. Выход 3/ Канал 3	3. Включение любой тревоги в режиме «Охрана»	3. Выход включается на установленное время, программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1-й минуте.
8.4. Выход 4/ Канал 4	4. Выключение любой тревоги в режиме «Охрана»	4. Сброс времени включения выхода до 1 секунды
8.5. Выход 5/ Канал 5	5. Включение Anti-HiJack	5. Выход включается до события выключения
8.6. Выход 6/ Канал 6	6. Выключение Anti-HiJack	6. Событие выключения выхода
8.7. Выход 7/ Канал 7	7. Включение зажигания	
8.8. Релейный канал	8. Выключение зажигания	
	9. Запуск двигателя	
	10. Остановка двигателя	
	11. Начало перемещения в режиме «Охрана»	
	12. Начало перемещения во всех режимах (Функция «Безопасность вождения»)	
	13. Включение Сервисного входа	

	<p>14. Выключение Сервисного входа 15. Открыта дверь 16. Закрыта дверь 17. Включение тревоги по тревожной зоне в режиме «Охрана» 18. Выключение тревоги по тревожной зоне в режиме «Охрана» 19. Открытие блокираторов дверей 20. Закрытие блокираторов дверей 21. Включение зажигания в режиме «Охрана» 22. Выключение зажигания в режиме «Охрана» 23. Переход в Служебный режим 24. Выход из Служебного режима (п.23, п.24 для ПО основного блока v1.5.1. и старше) 25. Открыт багажник 26. Закрыт багажник (п.25, п.26 для ПО основного блока v1.6.1. и старше) 27. Появление виртуальной метки в зоне действия системы 28. Пропадание виртуальной метки из зоны действия системы (п.27, п.28 для ПО основного блока v1.10.4 и старше) 29. Ввод Кода подтверждения 30. Переход в режим частичной охраны при потере метки (п.29, п.30 для ПО основного блока v2.1.2 и старше)</p>	<p>7. Программирование задержки включения канала после события включения, программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1-й секунде. По умолчанию – задержки нет.</p> <p>8. Сброс задержки включения канала после события включения</p> <p>9. Программирование задержки выключения канала после события выключения, программируется служебным переключателем 1 нажатие = 1-й секунде. По умолчанию – задержки нет.</p> <p>10. Сброс задержки выключения канала после события выключения</p>
<p>Внимание! Если для функции не указан режим, то функция действительна во всех режимах.</p>		

Раздел 9. Настройка функций удаленных модулей СБИ (управление по шине CodeBus)		
9.1. Регистрация модулей СБИ в системе. После подключения необходимо сначала зарегистрировать удаленные модули в системе, а затем производить настройку функций.	9.1.1. <i>Войти в подраздел, дождаться короткого звукового сигнала = начало анализа шины CodeBus. Повторный короткий звуковой сигнал подтверждает регистрацию в системе всех подключенных к шине устройств.</i>	
9.2. Тип блокировки встроенного реле	9.2.1.* НЗ - управляется акселерометром (с учетом п.п.9.9. – время блокировки цепи)	
	9.2.2. НР – управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	9.2.3. НР – управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
9.3. Тип концевика капота	9.3.1.*Отрицательный при открытии	
	9.3.2. Положительный при открытии	
9.4. Слаботочный выход	9.4.1. Управление внешним НЗ-реле блокировки, отрицательный потенциал на время блокировки, управляется акселерометром (с учетом п.п.9.9. – время блокировки цепи)	
	9.4.2. * Управление внешним НР-реле блокировки - отрицательный потенциал, управляется зажиганием в присутствии радиометки	
	9.4.3. Управление внешним НР-реле блокировки - отрицательный потенциал, управляется радиометкой (с учетом энергосбережения п.п.1.9.)	
	9.4.4. Отрицательный потенциал в присутствии радиометки (без учета энергосбережения п.п.1.9.)	

9.5. Управление замком капота (<i>силовые выходы (+), длительность импульса = 0,8 с</i>)	9.5.1.* Управляется меткой (с учетом п.п.6.X.7., 6.X.9., 6.X.10., 6.X.14.)	
	9.5.2. Управляется зажиганием в режиме «Снят с охраны»	
9.6. Задержка выключения встроенного реле блокировки удаленного модуля после выключения зажигания (последовательная блокировка) только для п.п. 9.2.2. (НР тип блокировки)	9.6.1.*Без задержки	
	9.6.2. Задержка программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1 секунде (минимально, по умолчанию =3 с*)	
9.7. Задержка выключения слаботочного канала удаленного модуля по отношению к выключению встроенного реле удаленного модуля (последовательная блокировка) только для п.п. 9.2.2. и п.п. 9.4.2. (НР тип блокировки)	9.7.1.* Без задержки	
	9.7.2. Задержка программируется служебным переключателем, 1 нажатие = 1 секунде (минимально, по умолчанию = 3 с*)	
9.8. Чувствительность датчика движения удаленного модуля	9.8.1. Высокая	
	9.8.2.*Средняя	
	9.8.3. Низкая	
9.9. Время блокирования цепи для НЗ типа блокировки	9.9.1. Время программируется с помощью служебного переключателя (минимально, по умолчанию 8с*)	
9.10. НЗ - тип блокировки СВІ-450 после 3-й попытки начать движение в режиме «Охрана» (для ПО основного блока v1.9.1. и старше)	9.10.1.* Управляется датчиком движения	
	9.10.2. Управляется зажиганием, время блокировки 3 минуты	
	9.10.3. Управляется зажиганием, время блокировки 5 минут	
	9.10.4. Управляется зажиганием, время блокировки 30 минут	

Защищенный режим программирования системы		
Раздел 10. Режим программирования кодов и радиометок		
10.1. Программирование радиометок	10.1.1.	Разрешено использовать 1 метку
	10.1.2.*	Разрешено использовать 2 метки
	10.1.3.	Разрешено использовать 3 метки
	10.1.4.	Разрешено использовать 4 метки
	10.1.5.	Разрешено использовать 5 меток
	10.1.6.	Удаление всех меток.
10.2. Изменение PIN - кода системы (персональный код для входа в режим управления системой)	<i>Ввести новый PIN-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый PIN-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов и через паузу – еще одного короткого звукового сигнала (завершение опроса СБИ-устройств).</i>	
10.3. Изменение SERVICE-кода системы (индивидуальный код для входа в режим программирования)	<i>Ввести новый SERVICE-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый SERVICE-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов.</i>	
10.4. Изменение PIN2–кода системы (индивидуальный код, необходимый при замене элементов системы, подключенных к шине CodeBus)	<i>Ввести новый PIN2-код, дождаться короткого звукового сигнала. Повторно ввести новый PIN2-код, дождаться двух коротких звуковых сигналов и через паузу – еще одного короткого звукового сигнала (завершение опроса СБИ-модулей).</i>	
Внимание! Для выхода из Защищенного режима в Общий режим программирования – нажать служебный переключатель и удерживать до длинного звукового сигнала.		
Общий режим программирования системы		
Раздел 11. Режим сброса		
11.1. Режим сброса	11.1.1. – Сброс системы в установки по умолчанию (отмечены*)	
Раздел 12. Просмотр версии ПО системы		
12.1. Индикация версии ПО системы	<i>После набора номера подраздела – длинная вспышка светодиода красным, затем светодиод покажет версию программного обеспечения системы - X.Y.Z, где X – количество зеленых вспышек, Y – количество красных вспышек, Z - количество зеленых вспышек (для ПО основного блока v1.4.1. и старше)</i>	