



IGLON PRO

УНИКАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ

версия 709.1

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| Общие сведения | 4 |
| Преимущества системы | 4 |
| ПРИНЦИП РАБОТЫ | 5 |
| Алгоритм разблокировки | 5 |
| Авторизация с помощью метки или смартфона | 6 |
| Авторизация с помощью ввода PIN-кода | 7 |
| Двойная авторизация | 8 |
| Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack) | 8 |
| Сервисный режим | 10 |
| Защита от прописывания ключей | 11 |
| Использование смартфона в качестве метки | 12 |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ | 15 |
| Функция «Комфорт» | 15 |
| Функция «Проветривание» | 15 |
| Открытие и закрытие ЦЗ по событию | 15 |
| Дополнительные опции | 16 |
| НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ | 17 |
| Блокировка двигателя | 17 |
| Установка PIN-кода | 18 |
| Проверка номера устройства | 19 |
| Изменение PIN-кода | 20 |
| Сброс PIN-кода | 21 |
| Добавление и удаление меток | 23 |
| СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 25 |

Общие сведения

IGLA PRO – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки, смартфона или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA PRO не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA PRO – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков и анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка, смартфон или ввод PIN-кода штатными кнопками

- Использование 2-х меток и 2-х смартфонов в качестве метки
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода)
- Режим «Антиограбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA PRO заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета работы двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA PRO, маркой и моделью автомобиля.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

Авторизация с помощью метки или смартфона

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память IGLA PRO можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 17).

Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного способа блокировки двигателя, см. стр. 17:

- Если в системе **используется** запрет запуска, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе **не используется** запрет запуска, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 20).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля*.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или

* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 17). Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

Двойная авторизация

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA PRO используется режим двойной авторизации. В этом режиме авторизация владельца в системе происходит только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режим двойной авторизации в системе отключен. Для включения данного режима активируйте соответствующий пункт меню (см. «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 24). Отключение режима двойной авторизации происходит:

- при выборе соответствующего пункта меню (стр. 24);
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона;
- при сбросе PIN-кода (стр. 21).

Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

Режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель включен
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.
- педаль тормоза не нажата

ВНИМАНИЕ! По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена. Для включения данной опции перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 25.

После активации данного режима и прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние световые сигналы (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают звучать учащающиеся предупредительные сигналы*.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

Вход в сервисный режим удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации**.

Выход из сервисного режима возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

* См. приложение.

** Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Защита от прописывания ключей

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте author-alarm.ru в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим (стр. 10).

Использование смартфона в качестве метки

Существует возможность использования смартфона владельца автомобиля в качестве метки для автоматической авторизации в системе.

Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости. IGLA PRO поддерживает «привязку» двух смартфонов, каждый из которых может использоваться в качестве метки.

Данная функция в настоящий момент доступна для следующих моделей смартфонов/ОС:

| iOS | Android* |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Apple iPhone 4S• Apple iPhone 5• Apple iPhone 5C• Apple iPhone 5S• Apple iPhone SE• Apple iPhone 6• Apple iPhone 6S• Apple iPhone 7• Apple iPhone 7 Plus | <p>Смартфоны с поддержкой:</p> <ul style="list-style-type: none">• Android 5.0 и выше• Bluetooth 4.0+ (LE) <p>* подробнее в приложении IGLA (по ссылке ниже)</p> |

Для авторизации с помощью смартфона необходимо скачать и установить приложение IGLA по ссылкам ниже (или используйте QR-код на стр. 13):

iOS

<https://itunes.apple.com/ru/app/igla/id1068014851?mt=8>

Android

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.igla>



iOS



Android

ВНИМАНИЕ! В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для «привязки» смартфона к системе необходимо выполнить следующие действия (для каждого смартфона процедура привязки проводится отдельно):

1. Включить Bluetooth в смартфоне.
2. Запустить приложение IGLA.
3. Перейти на вкладку «Настройка».
4. Нажать кнопку «Связать с автомобилем».
5. Включить зажигание.
6. Авторизоваться в системе с помощью PIN-кода.
7. Войти в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа или другого органа управления, в зависимости от автомобиля, ввести текущий PIN-код), в котором сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды.
8. Нажать сервисную кнопку 1 раз.
9. После выполнения действий, указанных на экране смартфона, нажать кнопку «Продолжить».
10. Во всплывающем окне ввести секретный код привязки смартфона, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки, после чего смартфон будет «привязан» к системе IGLA PRO.
11. Нажать кнопку в центре экрана на вкладке «Авторизация» для включения режима метки.

12. После первоначальной привязки смартфона выключить и повторно включить режим метки, используя кнопку на вкладке «Авторизация».

После этого смартфон будет работать как метка, связываясь с системой IGLA PRO по зашифрованному каналу.

ВНИМАНИЕ! Для работы смартфона-метки необходим включенный Bluetooth.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии от 0,5 до 10 метров в зависимости от места установки системы IGLA.

Если привязка смартфона к системе IGLA PRO не удалась, необходимо удалить все привязанные смартфоны с помощью перезаписи PIN-кода на тот же самый (см. стр. 20) и удалить связь между устройствами в смартфоне: Настройка - Bluetooth - УСТРОЙСТВА - IGLA - Удалить пару.

ВНИМАНИЕ! В случае потери смартфона, в целях безопасности необходимо незамедлительно удалить его из памяти системы IGLA PRO. Для этого необходимо переписать PIN-код системы, указав в качестве нового кода тот же самый (см. стр. 20).

При успешной перезаписи PIN-кода будет выдан двойной сигнал индикации. Удаление смартфона будет подтверждено 2-мя двойными сигналами индикации.

Если необходимо удалить смартфон из системы IGLA PRO при наличии смартфона, то это можно сделать из приложения IGLA на вкладке «Настройка».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 25.

ВНИМАНИЕ! Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.*

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, складывание зеркал и люка при постановке в охрану штатным брелоком. По умолчанию данная опция **включена**.

Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелоке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA PRO препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 25.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA PRO, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется обычным вводом PIN-кода или выключением зажигания более чем на 3 секунды.

Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, а устройство находится в режиме записи PIN-кода (серый и красный провода подключены вместе согласно инструкции по установке, сигнал индикации выдается с периодом 3 секунды).

2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.

5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.

6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

ВНИМАНИЕ! После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код (см. стр. 20) и держать его в секрете.

Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA PRO из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA PRO и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет и останется прежним. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA PRO. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения. Введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

* На некоторых моделях автомобилей для ввода цифр кода вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Добавление и удаление меток

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

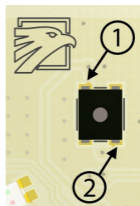
1. Вынуть элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и выйти из приложения IGLA на всех смартфонах.
2. Войти в режим записи меток:
 - включить зажигание
 - авторизоваться с помощью PIN-кода
 - нажать педаль газа до упора*
 - повторно ввести PIN-код
 - нажать 2 раза сервисную кнопку**

3. Для меток типа M52, см. маркировку на плате:

Вставить элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. Мигание должно прекратиться сразу после «привязки» метки к устройству. Если привязка не произошла, мигание прекратится через 15 секунд после установки элемента питания. Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Для меток типа M24, см. маркировку на плате:

Замкнуть на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставить элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки к системе 1 раз мигнет красным светом.



* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

** См. приложение.

ВНИМАНИЕ! Привязать старую метку (из комплекта IGLA PRO) к устройству нельзя. Используйте только новые метки, приобретенные у производителя.

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. Для удаления метки следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 20) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – 2 двойных сигнала индикации.

ВНИМАНИЕ! Данная процедура стирает все метки, записанные в системе. Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опции противоугонного устройства IGLA PRO

ВНИМАНИЕ! Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru).

| Опция | включено | отключено |
|-----------------------------------|----------|------------------------------|
| Сервисный режим | 5 | Автоматически или PIN-код |
| Открытие ЦЗ по событию* | 6 | 7 |
| Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч | 8 | 9 |
| Проветривание | 10 | 11 |
| Комфорт | 12 | 13 |
| Складывание зеркал | 14 | 15 |
| Антиограбление | 16 | 17 |
| Запрет запуска** | 18 | 19 |
| Дополнительная | 20 | 21 |
| Двойная авторизация | 24 | 25 |

* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

** Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA PRO).

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиграбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) необходимо выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой IGLA. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиограбление»

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе IGLA.

OBD BLOCK

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля OBD-II от несанкционированного доступа. Использование системы позволяет предотвратить манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона, при несанкционированном подключении к диагностическому разъему.

TOR

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой IGLA.

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

Для заказа дополнительных устройств посетите сайт author-alarm.ru.

Технические характеристики

| | |
|--|---------|
| Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено) | 6-8 мА |
| Частота радиоканала | 2,4 ГГц |
| Время работы элемента питания | 6 мес |
| Тип элемента питания метки | CR2025 |

Комплект поставки

| | |
|--|-------|
| Противоугонное устройство IGLA PRO | 1 шт. |
| Инструкция | 1 шт. |
| Пластиковая карта «Краткая инструкция» | 1 шт. |
| Пластиковая карта «Номер устройства» | 1 шт. |
| Упаковка | 1 шт. |
| Метка | 2 шт. |

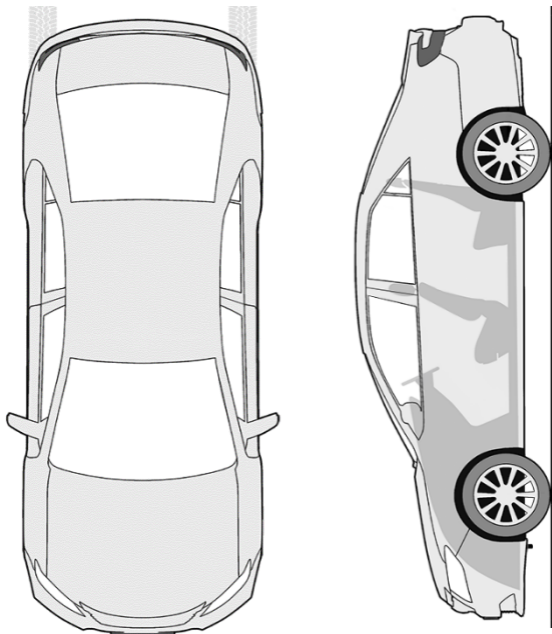
EAC Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
C-RU.MT49.B.01595

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения модуля блокировки



ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

Дата продажи ____/____/____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ___ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



IGLO PRO